

Znak: RRGKiOŚ 6220.4-5.2013

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257 poz. 2573 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz.267 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku, ul. Spacerowa 24 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1914W Ciepielów – Świesielice - Tymienica w km 4+202 – 6+202 , dl. 2000 mb”** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1914W Ciepielów – Świesielice - Tymienica w km 4+202 – 6+202 , dl. 2000 mb”

u z a s a d n i e

Do Wójta Gminy Ciepielów, w dniu 3 lipca 2013 roku wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1914W Ciepielów – Świesielice - Tymienica w km 4+202 – 6+202 , dl. 2000 mb”

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Lipsku.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, ksero mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, mapa sieci dróg Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku.

W dniu 5 lipca 2013 roku zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania powiadomiono strony postępowania. Zawiadomienie, wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Ciepielowie, przekazano sołtysowi miejscowości Świesielice w celu podania do publicznej wiadomości mieszkańcom oraz na stronie BIP gminy Ciepielów. Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), tj. przedsięwzięcia "polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego

w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone" w związku z "drogą o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 -5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627)".

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227) Wójt Gminy Ciepiałów zwrócił się pismem w dniu 5 lipca 2013 r. nr RRGK i OŚ. 6220.4.2013 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie , oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku zajęcia stanowiska w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowieniem z dnia 22 lipca 2013 r. nr WOOS-II.4240.993.2013.MWA oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku - opinią sanitarną z dnia 23 lipca 2013 r. znak: SZN 701.11.2013 – odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko.

Wójt Gminy Ciepiałów, postanowieniem RRGKiOŚ 6220.4-4.2012 z dnia 29 lipca 2013 roku również odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1914W Ciepiałów – Świesielice - Tymienica w km 4+202 – 6+202 , dł. 2000 mb”

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1914W na terenie działek nr ewid. 1681, 1902 jednostka ewidencyjna Ciepiałów obręb Świesielice gmina Ciepiałów. Prace związane z przebudową będą prowadzone na odcinku od km 4+202 do 6+202. Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie gminy Ciepiałów.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej wykonanej na zimno, powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i gryсами na podbudowie zmiennej stabilizacji gruntu cementem, kamienia łamanego, tłucznią o szerokości 4,5 m typ szlakowy z poboczami gruntowymi o szerokości 1,5m oraz rowami trapezowymi, na przeważającej długości zamulone i pozarastane. Stan nawierzchni słaby na której występują wyboje, ubytki oraz spękania siatkowe, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy w początkowej fazie przebiega w terenie luźnej zabudowy (budynki mieszkaniowe, gospodarcze), częściowo otwartym (pola uprawne orne) w dalszej części

wyłącznie otwartym (pola uprawne orne i łąki). Przy drodze występuje zabudowa gospodarczo-zagrodowa luźna, gdzie do gospodarstw występują zjazdy. Droga posiada infrastrukturę techniczną, w pasie drogowym zlokalizowano sieć wodociągową.

Prace drogowe na w/w odcinku drogi ograniczają się do istniejącego pasa drogowego i do obrębu działek będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku. Zakres przedsięwzięcia zostaje ograniczony do poprawy istniejącej nawierzchni bitumicznej (dwie w-wy bitumiczne), poboczy (obustronnie na szerokości 1,5m pobocze zostanie wzmocnione kruszywem). Rowy nie zostaną odtworzone. Nie będą wycinane drzewa ani krzewy.

Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu

Będący aktualnie w złym stanie w/w odcinek drogi – w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, poddany zostanie przebudowie polegającej na:

- frezowaniu nawierzchni asfaltowej na zimno przy użyciu frezarki z odwozem ścinki
głębokość frezowania średnio 5 cm – 100,0 m²
- oczyszczaniu mechanicznie nawierzchni drogowych bitumicznych – 9 200,0 m²
- wykonaniu warstwy wyrównawczo - wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR 1/2 śr. gr. 5 cm (125 kg/ m²) szer.4,60 m + zjazd na drogi gminne – 1157,0 t
- mechanicznym wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 4 cm z masy mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1/2szer. 4,50 m + zjazd na drogi gminne – 9050,0 m²
- wzmocnieniu poboczy materiałem kamiennym grubość warstwy 10 cm szer.1,50 m - 6,000,0 m²
- ścinaniu i wyprofilowaniu poboczy gruntowych do 10 cm szer. 1,50 m z odwozem na odkład – 900,0 m³

Droga po przebudowie będzie przebiegać również po tej samej osi i w obrębie istniejącego pasa ruchu.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Przewiduje się iż czas wykonywania prac przebudowy drogi będzie trwał ok. czterech miesięcy. Materiały do wbudowania tj. mieszanka mineralno- bitumiczna, kruszywo na wzmocnienie pobocza dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowane na bieżąco w nawierzchnię drogi. W okresie eksploatacji drogi, po oddaniu obiektu do użytkowania, nie będzie bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Wkonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów odbywać będzie się zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska .- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 21.00)

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny

- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych.

- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy.

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany:

- warunkami technicznymi (SST),

- do wykonania tego zadania przy pomocy sprzętu sprawnego, nie powodującego wydzielenia nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się wprowadzenie do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów drogowych.

Ilość odpadów nie będzie duża i będą to odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych takie jak: przepracowane oleje czy niesegregowane odpady komunalne. Produkty te zostaną przez wykonawcę robót zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia.

Będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania tj. praca sprzętu mechanicznego: koparek, równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych oraz środków transportowych materiałów do wbudowania. Emisje gazowe ze spalania paliw i pyłowe będą niezorganizowane, stąd trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko, ale będzie to emisja na pewno ograniczona do terenu prowadzonych robót i nie powinna być odczuwalna poza jego granicami.

W czasie eksploatacji przebudowany odcinek drogi nie będzie mieć wpływu na zanieczyszczenie gleby.

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Remontowana droga jest właściwie wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Zasadnicza konstrukcja drogi pozostanie zachowana w niezmiennym kształcie i jako całość nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

Ze względu na dużą odległość od granicy państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przebudowa drogi realizowana będzie poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, najbliższy obszar oznaczony jako PLH140006 – Dolina rzeki Zwolenki położony jest w odległości około 6 km na północ i północny wschód od terenu przedsięwzięcia. Na terenie objętym realizacją zadania nie występują: obszary ochrony krajobrazowej, zasoby naturalne, pomniki przyrody.

Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Powstające w trakcie budowy odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku.

Przebudowa drogi nie przyczyni się do likwidacji obszarów łęgowych, zmniejszenia powierzchni zbiorowisk roślinnych będących miejscami schronienia i rozwoju dzikich zwierząt. Większość dotychczasowych negatywnych oddziaływań na środowisko ulegnie poprawie, a inne nie pogorszą się.

Po analizie materiałów przedłożonych przez Inwestora, postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku, organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia o czym przesądzają uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 wyżej powołanej ustawy:

Celem podjęcia przez Powiatowy Zarząd Dróg przebudowy istniejącego odcinka drogi na terenie gm. Ciepiałów jest pozytywne oddziaływanie na środowisko poprzez, zmniejszenie ilości emisji spalin (mniejsze zużycie spalanego paliwa).

Pomimo uznania przedmiotowej inwestycji za zamierzenie nie generujące negatywnego wpływu na otaczający teren, w ramach jej realizacji powinny być stosowane środki czy rozwiązania zapobiegające ewentualnemu ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest zgodna z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ciepiałów – zatwierdzonego uchwałą Nr XIII/55/2004 Rady Gminy w Ciepiałowie z dnia 29 kwietnia 2004 roku ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 143 poz. 3598 z dnia 14 czerwca 2004 roku.

Postępowanie w przedmiotowej sprawie przeprowadzono zgodnie z art. 9, art. 10 i art. 73 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) organ prowadzący postępowanie zapewnił udział społeczeństwa, informując o kolejnych etapach prowadzonego postępowania na tablicy ogłoszeń gminy oraz przekazane sołtysowi wsi Świesielice. W prowadzonej sprawie mieszkańcy nie wnieśli uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Po analizie materiałów przedłożonych przez Inwestora i całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie stwierdzono małe prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania na środowisko, w związku z czym nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym przesądzają wyżej opisane uwarunkowania /rodzaj, skala, charakterystyka oraz usytuowanie/, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 w/powołanej ustawy, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Lipsku.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepiałów, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia.
Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy).
3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.
4. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.

Załączniki:

1. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, 27 – 300 Lipsko, ul. Spacerowa 24,
2. Tablica ogłoszeń Gmina Ciepiałów, oraz strona www.bip.ciepielow.pl
3. Sołtys wsi Świesielice
- 4.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku



WÓJTA
mgr Artur Szewczyk

Załącznik nr 1 do decyzji RRGK i OŚ. 6220.4-5. 2013 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 6 sierpnia 2013 r.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Przebudowa drogi powiatowej nr 1914W Ciepiałów - Świesielice - Tymienica w km 4+202 - 6+202, dl. 2000 mb

Kwalifikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami) przedsięwzięcie należy do kategorii wskazanych w § 3 ust. 1 pkt. 56 tj. „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w §2 ust. 1 pkt. 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, rozbudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”

Zgodnie ze wskazanym przepisem dla tego rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, sporządzenie raportu **może** być wymagane.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1914W na terenie działek nr ewid. 1681, 1902 jednostka ewidencyjna Ciepiałów obręb Świesielice gmina Ciepiałów. Prace związane z przebudową będą prowadzone na odcinku od km 4+202 do 6+202. Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie gminy Ciepiałów. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej wykonanej na zimno, powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i grysami na podbudowie zmiennej stabilizacji gruntu cementem, kamienia łamanego, tłuczni o szerokości 4,5 m typ szlakowy z poboczami gruntowymi o szerokości 1,5m oraz rowami trapezowymi, na przeważającej długości zamulone i pozarastane. Stan nawierzchni słaby na której występują wyboje, ubytki oraz spękania siatkowe, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy w początkowej fazie przebiega w terenie luźnej zabudowy (budynki mieszkaniowe, gospodarcze), częściowo otwartym (pola uprawne orne) w dalszej części wyłącznie otwartym (pola uprawne orne i łąki). Przy drodze występuje zabudowa gospodarczo-zagrodowa luźna, gdzie do gospodarstw występują zjazdy. Droga posiada infrastrukturę techniczną, w pasie drogowym zlokalizowano sieć wodociagową.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Prace drogowe na w/w odcinku drogi ograniczają się do istniejącego pasa drogowego i do obrębu działek będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku. Zakres przedsięwzięcia zostaje ograniczony do poprawy istniejącej nawierzchni bitumicznej (dwie w-wy bitumiczne), poboczy (obustronnie na szerokości 1,5m pobocze zostanie wzmocnione kruszywem). Rowy nie zostaną odtworzone. Nie będą wycinane drzewa ani krzewy.

Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

3. Rodzaj technologii.

Będący aktualnie w złym stanie w/w odcinek drogi – w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, poddany zostanie przebudowie polegającej na:

I. Roboty przygotowawcze

- a) Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogowej w terenie równinnym długość 2000 mb – 2,0 km
- b) Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy użyciu frezarki z odwozem ścinki głębokość frezowania średnio 5 cm – 100,0 m²

II. Nawierzchnie

- a) Oczyszczanie mechanicznie nawierzchni drogowych bitumicznych – 9 200,0 m²
- b) Wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu KR 1/2 śr. gr. 5 cm (125 kg/ m²) szer. 4,60 m + zjazd na drogi gminne – 1157,0 t
- c) Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z masy mineralno-asfaltowej dla ruchu KR-1/2 szer. 4,50 m + zjazd na drogi gminne – 9050,0 m²

III. Roboty wykończeniowe i towarzyszące

- a) Wzmocnienie poboczy materiałem kamiennym grubość warstwy 10 cm szer. 1,50 m - 6,000,0 m²
- b) Ścinanie i wyprofilowanie poboczy gruntowych do 10 cm szer. 1,50 m z odwozem na odkład – 900,0 m³

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się innych wariantów lokalizacyjnych. Droga po przebudowie będzie przebiegać również po tej samej osi i w obrębie istniejącego pasa ruchu.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Przewiduje się iż czas wykonywania prac przebudowy drogi będzie trwał ok. czterech miesięcy. Materiały do wbudowania tj. mieszanka mineralno-bitumiczna, kruszywo na wzmocnienie pobocza dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowane na bieżąco w nawierzchnię drogi. W okresie eksploatacji drogi, po oddaniu obiektu do użytkowania, nie będzie bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: **nie dotyczy**

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: **tylko na czas budowy, dowóz na budowę z kopalni lub wytwórni mas bitumicznych. Surowce muszą posiadać atesty.**

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: **tylko na czas budowy, po zakończeniu inwestycji nie będzie bieżącego wykorzystania paliw**

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: **nie dotyczy**
- ciepłą: **nie dotyczy**
- gazową: **nie dotyczy**

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewiduje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo-sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 21.00)

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych.
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany:

- warunkami technicznymi (SST),

- do wykonania tego zadania przy pomocy sprzętu sprawnego, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się wprowadzenie do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

a) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków bytowych:

Nie dotyczy.

b) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych:

Nie dotyczy.

c) Ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów drogowych.

d) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Ich ilości nie będą duże i będą to odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych takie jak: przepracowane oleje czy niesegregowane odpady komunalne. Produkty te zostaną przez wykonawcę robót zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia.

e) Ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:

Nie dotyczy.

f) Wprowadzania zanieczyszczeń do atmosfery:

Będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania tj. praca sprzętu mechanicznego: koparek, równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych oraz środków transportowych materiałów do wbudowania. Emisje gazowe ze spalania paliw i pyłowe będą niezorganizowane, stąd trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko, ale będzie to emisja na pewno ograniczona do terenu prowadzonych robót i nie powinna być odczuwalna poza jego granicami.

g) Wpływ na powierzchnię ziemi:

W czasie eksploatacji przebudowany odcinek drogi nie będzie mieć wpływu na zanieczyszczenie gleby.

h) Ochrona środowiska przyrodniczego:

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Remontowana droga jest właściwie wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Zasadnicza konstrukcja drogi pozostanie zachowana w niezmiennym kształcie i jako całość nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na dużą odległość od granicy państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdującej się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przebudowa drogi realizowana będzie poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, najbliższy obszar oznaczony jako PLH 140006 – Dolina rzeki Zwolenki położony jest w odległości około 6 km na północ i północny wschód od terenu przedsięwzięcia. Na terenie objętym realizacją zadania nie występują: obszary ochrony krajobrazowej, zasoby naturalne, pomniki przyrody.

Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.