



Lipsko, dnia 13 sierpnia 2018 r.

Wójt Gminy Ciepiewie  
ul. Czachowskiego 1  
27-310 Ciepiewie

dotyczy: wniosku z dnia 30 lipca 2018 r.  
(data wpływu: 2 sierpnia 2018 r.)  
znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.2.2018

### OPINIA SANITARNA nr 23/ZNS/2018

Na podstawie:

- art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1261, z późn. zm.),
- art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

po rozpatrzeniu dokumentacji w sprawie ocen oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiewie-Lipsko”, gmina Ciepiewie, powiat lipski, woj. mazowieckie”, tj.:

- wniosku Wójta Gminy Ciepiewie z dnia 30 lipca 2018 r. (data wpływu: 2 sierpnia 2018r.), znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.2.2018,
- kserokopii wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z dnia 23 lipca 2018 r.,
- karty informacyjnej przedsięwzięcia + płyta CD,

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku  
stwierdza, że**

**dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba  
przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko i dlatego nie wymagane jest  
opracowanie raportu oddziaływania na środowisko.**

### UZASADNIENIE

Wójt Gminy Ciepiewie zwrócił się z wnioskiem z dnia 30 lipca 2018 r. (data wpływu: 2 sierpnia 2018r.), znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.2.2018 o wydanie opinii w sprawie ocen oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiewie-Lipsko”, gmina Ciepiewie, powiat lipski, woj. mazowieckie” powiat lipski, woj. mazowieckie”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zaliczono do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Przedmiotem opracowania jest analiza pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów–Lipisko”. Początek inwestycji założono w km 121+450, co stanowi koniec odcinka przejścia przez miejscowość Ciepiałów. Koniec założono w km 128+200, co stanowi początek odcinka planowanej budowy obwodnicy Lipska w ciągu DK nr 79. Długość inwestycji szacuje się na poziomie około 6,8km. Organem administracji publicznej, kompetentnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów-Lipisko” jest Wójt Gminy Ciepiałów. Wynika to z faktu, iż na terenie gminy Ciepiałów znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to zadanie tj. na długości około 5,9km – zgodnie z art. 75 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie lipskim, na terenie gminy Ciepiałów oraz gminy Lipsko, w ciągu drogi krajowej nr 79, od km 121+450 do km 128+200.

Zakres rozwiązań projektowych obejmuje:

- długość odcinka: około 6,8 km,
- klasa techniczna drogi: GP,
- prędkość projektowa odcinek: poza terenem zabudowy: 80 km/h, na terenie zabudowy: 60 km/h,
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu + pasy lewoskrętu gdy zachodzi potrzeba,
- przekrój: szlakowy, półuliczny i uliczny,
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość opaski w przekroju szlakowym i półulicznym: 0,50 m,
- kategoria ruchu: KR6,
- obciążenie: 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%.

Do przedstawionej dokumentacji dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną przez p. Patrycję Antoszczyszy-Szpicka kierującą zespołem z firmy pod nazwą: Egis Poland Sp. z o.o., ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa.

Przedłożona karta podaje następujące informacje, które dotyczą:

- **analiza uciążliwości na wody powierzchniowe i podziemne** – inwestycja nie będzie związana z poborem wód podziemnych, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wiąże się ze zmianą kierunków krążenia wody oraz obniżeniem zwierciadła wody. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na zmianę zasobów

wód podziemnych. Zatem realizacja, eksploatacja i likwidacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

- **analiza uciążliwości na klimat akustyczny** - biorąc pod uwagę fakt, iż przedmiotowa inwestycja biegnie po śladzie istniejącej już drogi oraz że zakres robót budowlanych obejmuje głównie jej rozbudowę tj. wymianę konstrukcji jezdni stwierdza się, że realizacja inwestycji przyczyni się nie tylko do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy, ale również do poprawy klimatu akustycznego w omawianym rejonie w porównaniu do sytuacji, w której inwestycja nie zostanie zrealizowana. W chwili obecnej droga jest intensywnie użytkowana i pozostawienie jej w stanie istniejącym spowoduje systematyczne pogarszanie klimatu akustycznego wzdłuż analizowanej drogi. Przyczynę tego zjawiska należy upatrywać w pogłębiających się uszkodzeniach konstrukcji drogi, które będą powodowały systematyczne pogorszenie stanu technicznego poruszających się pojazdów. Tym samym konieczne wydaje się podjęcie kroków w celu poprawy warunków bezpieczeństwa i komfortu jazdy ale co jest również istotne komfortu akustycznego mieszkańców najbliższej zabudowy. W związku z tym wymiana na nową, równą nawierzchnię znacząco wpłynie na poprawę klimatu akustycznego. Ponadto należy zauważyć, że pojawiają się na drogach coraz nowsze pojazdy konstruowane z uwzględnieniem najnowszych zdobyczy techniki. W związku z powyższym należałoby również uwzględnić postęp techniczny. Aktualne tendencje rynku motoryzacyjnego wskazują na stały wzrost jakości pojazdów zmniejszając tym samym ich negatywny wpływ na środowisko (hałas, emisja spalin).
- **analizy uciążliwości związanych z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych** – będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania. Droga w stanie obecnym i po rozbudowie nie emituje do środowiska żadnych substancji. Tylko na etapie budowy w momencie wbudowania wydzielają się z mas bitumicznych zapachy. Po wybudowaniu materiał ten staje się obojętny dla środowiska.
- **analizy uciążliwości związanych z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń powietrza i wpływu na klimat** - stwierdza się, iż mimo wystąpienia niekorzystnego oddziaływania na środowisko na etapie prowadzenia prac budowlanych, oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, toteż znikomy będzie wpływ inwestycji na powietrze atmosferyczne, zatem inwestycja w fazie budowy nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Dla ochrony powietrza atmosferycznego ważna jest przede wszystkim prawidłowa organizacja robót, będąca jedynym sposobem minimalizacji wpływu prac na stan jakości powietrza atmosferycznego. Charakterystyczne dla oddziaływania na stan jakości powietrza podczas prac budowlanych jest to, iż jest to oddziaływanie okresowe i krótkotrwałe. Wraz z postępem prac i przemieszczaniem się placu budowy, zmienia się jednocześnie obszar oddziaływania. Zatem tereny narażone są na negatywne oddziaływanie jedynie przez okres trwania prac w tym miejscu. Po zakończeniu prac negatywne oddziaływanie zanika.
- **odprowadzenia wód opadowych** – analiza przewidywanych zmian klimatu wskazuje na to, że w ciągu najbliższych dziesięcioleci: nastąpi ocieplenie, wyrażone wzrostem średniej temperatury dobowej oraz zmniejszeniem liczby dni chłodnych, zmniejszy się okres zalegania pokrywy śnieżnej na gruncie, zwiększą się opady, wyrażone zarówno wzrostem maksymalnego opadu dobowego oraz liczbą dni z opadami ekstremalnymi, przy jednoczesnym zmniejszeniu liczby dni, w których opady występują, parametry klimatu będą się charakteryzować dużą zmiennością w odniesieniu do wartości ekstremalnych.
- **gospodarki odpadami** – magazynowanie odpadów powinno odbywać się zgodnie z art. 25 ustawy o odpadach, dotyczącego warunków magazynowania odpadów. Magazynowanie odpadów odbywać się powinno między innymi: zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, na terenie, do którego posiadacz odpadów

ma tytuł prawny. Wpływ oddziaływania na środowisko wytwarzanych podczas realizacji inwestycji odpadów, w przypadku zorganizowania gospodarki odpadami zgodnie z wytycznymi zawartymi między innymi w art. 16 ustawy *o odpadach*, a także w warunkach właściwej organizacji prac, nie będzie znaczący i ograniczać się będzie do krótkotrwałego (tj. okres wykonywania robót budowlanych) oddziaływania na poszczególnych odcinkach robót. Oddziaływanie to związane będzie głównie z zajętością powierzchni terenu w miejscach czasowego gromadzenia/deponowania odpadów i nie będzie wykraczać poza teren objęty pracami budowlanymi. Po zebraniu odpowiedniej partii odpadów, będą one transportowane przez firmy zewnętrzne posiadające stosowane zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami. Odpady te będą transportowane z zachowaniem odpowiednich przepisów dotyczących gospodarki odpadami.

Na podstawie przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, jak również na warunki społeczne stwierdzono, że konieczna jest realizacja inwestycji. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia w stosunku do stanu istniejącego, nie zmienia się planowanego przedsięwzięcia. Ponadto zastosowanie zalecanych działań i środków minimalizujących negatywne oddziaływania i zagrożenia przedstawione w załączonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze (obszary chronione, w tym Natura 2000), jak i dla zdrowia ludzi.

Brak transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, jak również obowiązujące w tej mierze przepisy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku stwierdził jak w sentencji.

**Pouczenie:**

Na niniejszą opinię sanitarną nie służy zażalenie. Strona może ją zaskarżyć składając zażalenie na postanowienie wydane przez organ decyzyjny.

Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny w Lipsku  
*Jolanta Rekas-Szylar*

**Otrzymują:**

1. adresat
2. aa