



Warszawa, dnia 16 sierpnia 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-I.4220.660.2018.AGO

**Wójt Gminy Ciepiałów
ul. Czachowskiego 1
27-310 Ciepiałów**

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 3 i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Ciepiałów, znak: RRGKiOŚ 6220.2.2018, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 3 sierpnia 2018 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

wyrażam opinię, że

- I. dla przedsięwzięcia pn. „rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów-Lipsko”, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem ooś”) powinien być zgodny z art. 66 ustawy ooś, przy czym szczegółowej analizie należy poddać:**
 - 1) oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne: należy wykonać obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia (uwzględniające wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji); obliczenia należy wykonać zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym; należy przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe przyjęte do obliczeń oraz wydruki obliczeń;
 - 2) ochronę przed hałasem: należy wykonać analizę emisji hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy oraz wskazującej tereny chronione akustycznie;
 - 3) ochronę przyrody ze szczególnym uwzględnieniem:
 - opisu elementów przyrodniczych środowiska (gatunki fauny, flory oraz siedliska przyrodnicze) objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- charakterystyki występowania chomika europejskiego *Cricetus cricetus*, objętego zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w pasie co najmniej 300 m od zewnętrznej granicy przedsięwzięcia;
 - uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, a w szczególności na rośliny, zwierzęta – szczególnie na ptaki, płazy i drobne ssaki, siedliska przyrodnicze;
- 4) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynął wniosek Wójta Gminy Ciepiałów, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu ośw. przedsięwzięcia, wraz z wymaganą dokumentacją, tj.: wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 23 lipca 2018 r. oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”).

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi krajowej nr 79. Początek inwestycji założono w km 121+450, co stanowi koniec odcinka przejścia przez m. Ciepiałów. Koniec założono w km 128+200, co stanowi początek odcinka planowanej budowy obwodnicy Lipska w ciągu DK nr 79. Długość inwestycji wynosić będzie ok. 6,8 km.

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje:

- rozbudowę drogi krajowej do parametrów GP o łącznej długości ok. 6,8 km, wraz z pełną wymianą konstrukcji nawierzchni lub budową nowej konstrukcji w miejscach wychodzących poza istniejącą jezdnię;
- ujednoczenie szerokości jezdni, poboczy, przebudowa (całkowita wymiana) istniejącej konstrukcji;
- nawierzchnie z dopuszczeniem nacisku na pojedynczą oś ok. 11,5 tony;
- przebudowę i korektę geometrii istniejących skrzyżowań;
- przebudowę istniejących chodników oraz budowę chodników/ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych na odcinkach zabudowanych i w okolicach zatok autobusowych;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- budowę dodatkowych jezdni do obsługi terenów przyległych oraz przebudowę istniejących dróg gminnych;
- budowę miejsc przeznaczonych do kontroli pojazdów;
- przebudowę istniejących zatok autobusowych oraz budowę nowych;
- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu i uspokojenia ruchu;
- budowę/likwidację przejść dla pieszych, rowerów, azyli dla pieszych, wysp, spowalniających ruch itp.;
- budowę i przebudowę przepustów;
- budowę infrastruktury technicznej dla obsługi przebudowywanego obiektu (np. kanalizacja deszczowa, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu);
- wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego (rowy, drenaże, przepusty);
- zabezpieczenie i przebudowę wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi – sieci uzbrojenia terenu i inne, w tym urządzenia melioracji;
- przebudowę ogrodzeń.

W otoczeniu przedmiotowej inwestycji dominują tereny upraw oraz zadrzewień. Ponadto występują zabudowania o charakterze handlowo-usługowym oraz luźnej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz hałasu pochodząca z eksploatacji sprzętu mechanicznego i środków transportu. Ponadto etap budowy przedsięwzięcia związany będzie z powstawaniem odpadów oraz

ścieków, a także wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się głównie z emisją pyłów i gazów do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Ponadto, eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z powstawaniem odpadów i ścieków.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie na etapie eksploatacji przewiduje się zastosowanie działań minimalizujących ww. uciążliwość. W związku z powyższym, stwierdza się konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, która to pozwoli określić wielkość i zasięg jego oddziaływania w celu stwierdzenia dotrzymania standardów jakości środowiska, a także określić zabezpieczenia minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarowymi formami ochrony przyrody, chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, ze zm.).

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są:

- w odległości ok. 7,7 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006;
- w odległości ok. 9,3 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Przełom Wisły w Małopolsce PLH060045.

Z wiedzy własnej Organu, wiadomym jest, że na obszarze planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są stanowiska chomika europejskiego *Cricetus cricetus*. W kip opisano elementy fauny i flory bez przeprowadzenia szczegółowego rozpoznania przyrodniczego, wskazano działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko nie uwzględniające chomika europejskiego. W ramach planowanej inwestycji zaplanowano wycinkę ok. 5,35 ha powierzchni zadrzewień kolidujących bezpośrednio z budową zaplanowanej infrastruktury drogowej. W konsekwencji uznaje się, że w trakcie realizacji ww. przedmiotowej inwestycji, mogą wystąpić znacząco negatywne oddziaływania na gatunki zwierząt i ich siedliska.

Dlatego też, mając powyższe na uwadze oraz zakres inwestycji i lokalne uwarunkowania przyrodnicze, przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko jest konieczne.

W trakcie procedury należy m.in. przeanalizować możliwe oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia na występującą w tym rejonie populację chomika europejskiego.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Ciepiałów, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm., zwanej dalej „k.p.a.”), w tym art. 9 i 10 k.p.a., o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Zup, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie

E. Juchner
Nacelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad