

RRGK i OŚ. 6220.2.2019

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa**, działającej przez pełnomocnika **Bartłomieja Ratyńskiego** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepielów w przebiegu alternatywnym"**

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą

**"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepielów w przebiegu alternatywnym"**

II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o oś, tj.:

- 1) inwestycję objąć stałym nadzorem przyrodniczym, który powinien:
  - prowadzić kontrole terenu pod kątem stwierdzenia obecności zwierząt lub ich kryjówek, zarówno przed rozpoczęciem prac przygotowawczych, jak i na etapie realizacji przedsięwzięcia (w szczególności wykopy budowlane), dostosowując zakres i częstotliwość kontroli do biologii gatunków poszczególnych grup zwierząt oraz warunków pogodowych; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt zapewnić im możliwość przemieszczania się poza obszar objęty robotami budowlanymi lub dokonać przeniesienia zidentyfikowanych osobników na optymalne dla danego gatunku siedliska;
  - wskazywać konieczność wprowadzenia zabezpieczeń realizowanych na placu budowy systemów i wykopów, mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt (np. ogrodzenia, pochylnie przeciwdziałające uwięzieniu);
  - wskazywać konieczność zastosowania ogrodzeń tymczasowych chroniących przed dostaniem się płazów i innych drobnych zwierząt na plac budowy, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności określić rodzaj, wymiary, miejsce i czas ich funkcjonowania oraz nadzorować ich wykonanie i stan;
  - prowadzić nadzór nad wykonaniem wygradzeń stałych (docelowych) w zakresie rodzaju, wymiarów oraz lokalizacji;
  - nadzorować proces usuwania drzew i krzewów, w tym przeprowadzić kontrolę na obecność ptaków i ssaków oraz ich siedlisk w rejonie wycinki, jak również zapewnić zabezpieczenia drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia;

- egzekwować, doprecyzowywać i ewentualnie modyfikować metody (w tym technologię i harmonogram) oraz terminy poszczególnych prac z uwzględnieniem zmian sezonowych pór roku i warunków pogodowych, w tym temperatury;
  - na bieżąco określać zagrożenia dla przyrodniczych elementów środowiska i wprowadzać działania zaradcze lub naprawcze;
- 2) przepusty mieszczące się w km 0+340 oraz 0+460 nowoprojektowanej drogi należy dostosować do pełnienia funkcji przejścia (dolnego, zespolonego z ciekim) dla płazów i małych zwierząt; przepusty powinny mieć przekrój otwarty (eliptyczny lub prostokątny) o szerokości min. 1,5 m i wysokości min. 1,0 m, współczynnika względnej ciasnoty  $> 0,7$  oraz posiadać obustronnie półki; w przypadku półek betonowych ich powierzchnia powinna być pokryta gruntem (glebą) o dużych zdolnościach retencjonowania wody;
  - 3) w obrębie projektowanych przepustów w km 0+340 oraz 0+460 nowo projektowanej drogi zastosować płotki ochronno-naprowadzające dla płazów na odcinkach pomiędzy tymi przepustami (ok. 120 m) oraz po 100 m w przeciwnych kierunkach - po obu stronach drogi; płotki powinny być wkopane na głębokość min. 10 cm i posiadać wysokość min. 50 cm, a górna krawędź (tzw. przewieszka) powinna być zagięta w kierunku przeciwnym do drogi i posiadać długość min. 10 cm. System ten musi być szczelny na połączeniach i kończyć się elementami U-kształtnymi tzw. zawrotkami;
  - 4) wszelkie głębokie i strome wykopy ziemne zabezpieczyć przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców), poprzez ich wygrodenie tymczasowymi płotkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płotkami herpetologicznymi), o wysokości min. 50 cm oraz obejmującymi pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień (wykopów) powstających w ramach prowadzonych prac budowlanych;
  - 5) w celu uniknięcia uwięzienia płazów, w obrębie urządzeń podczyszczających (osadnika i separatora substancji ropopochodnych), zastosować elementy ucieczkowe umożliwiające wydostanie się płazów oraz zabezpieczyć wloty ww. urządzeń poprzez zastosowanie krat o odstępach między prętami co 2 cm;
  - 6) usunięcie drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (umożliwiającego pomyślne zrealizowanie zamierzeń inwestycyjnych przy zachowaniu jak największych fragmentów w stanie nienaruszonym, bądź zbliżonym do tego stanu;
  - 7) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej drzew lub kęp krzewów prowadzić w sposób możliwie najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem odpowiednio pni drzew i krzewów, których usunięcia projekt budowlany nie obejmuje, a zwłaszcza drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi oraz na placu budowy.
- 8) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
  - 9) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
  - 10) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
  - 11) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
  - 12) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
  - 13) wodę dostarczać w butlach na teren inwestycji,
  - 14) wody deszczowe i roztopowe odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych lub do gruntu,



- 15) wody opadowe z obwodnicy odprowadzać poprzez projektowane rowy drogowe oraz kanalizację deszczową,
- 16) wody opadowe pochodzące z powierzchni rond oraz elementów towarzyszących (chodnik, ścieżka rowerowa) przechwytywać do kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych, natomiast z rowów za pomocą studni wpadowych, następnie odprowadzać do zbiornika retencyjnego. Po retencjonowaniu w zbiorniku, wody deszczowe odprowadzać wylotem do rzeki Iłżanki, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze,
- 17) na wylocie z kanalizacji deszczowej do zbiornika retencyjnego zastosować urządzenia podczyszczające w formie osadnika i separatora w celu dodatkowego zabezpieczenia wód,
- 18) ścieki gromadzić na terenie zaplecza budowy w szczelnych, bezodpływowych pojemnikach, które należy systematycznie opróżniać i płukać przez wozy asenizacyjne, a następnie wywozić do pobliskiej oczyszczalni ścieków,
- 19) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów; prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- 20) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazanym jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- 21) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 22) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 23) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

## U ZASADNIENIE

W dniu 18 listopada 2019 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **"Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów w przebiegu alternatywnym"** na wniosek **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa**, działającej przez pełnomocnika **Bartłomieja Ratyńskiego**.

Przedsięwzięcie pod nazwą **"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów w przebiegu alternatywnym"** zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1, pkt. 2, pkt. 4 oraz art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018, poz. 2081 z późn. zm.) Wójt Gminy Ciepiałów zwrócił się pismem w dniu 18 listopada 2019 r. nr RRGK i OŚ. 6220.2.2019 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisku, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Otrzymano opinie:

Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie WA.RZŚ.436.1.2072.2019.ZZ04.KS z dnia 4 grudnia 2019 roku, w której odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie - nr WOOŚ I.4220.1292.2019.AGO.3. w której odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku z dnia 28 listopada 2019 r. znak: 28/SZN /2019 – w której odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 79 poprzez budowę obwodnicy miejscowości Ciepiałów. Początek obwodnicy założono w km 119+970 drogi krajowej nr 79 od mostu nad rzeką Hżanką w kierunku miejscowości Ciepiałów, natomiast koniec w km 121+836 istniejącej drogi krajowej nr 79. W km od 0+000 do 1+542 obwodnica przebiegać będzie po nowym śladzie, zaś jej długość wynosić będzie ok. 1,7 km. Ponadto, w ramach prac planowane jest m.in. poszerzenie drogi, budowę skrzyżowań (dwa ronda w km 0+000 oraz 1+400, skrzyżowania w km 0+640), budowę przepustów, budowę/przebudowę ciągów pieszych i rowerowych, budowę nowych i remont/przebudowę istniejących zjazdów, budowę/przebudowę zatok autobusowych oraz wykonanie odwodnienia i oświetlenia drogi.

Przedmiotowa droga posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna: GP (główna przyspieszona);
- kategoria: krajowa;
- przekrój: 1x2 (jedna jezdnia po dwa pasy ruchu);
- nośność: 115 kN/oś;
- nawierzchnia: asfaltowa;
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- szerokość chodnika: min. 2,00 m (dodatkowo 0,75 m skrajni dla wygrozdzenia od jezdni).

Najbliższa zabudowa znajduje się co najmniej 100 m od planowanej drogi.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej emisji pyłów i gazów oraz hałasu do środowiska. Jednakże oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i będą ograniczone przez odpowiednią organizację pracy na placu budowy.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, gospodarka wodno-ściekowa oraz odpadami na etapie realizacji, a także eksploatacji inwestycji, będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją pyłów i gazów do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w trakcie funkcjonowania przedmiotowej inwestycji dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie oraz dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu zostaną dotrzymane. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez rowy drogowe oraz kanalizację deszczową, a następnie zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. póź. 1614, ze zm.). Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 względem niniejszej inwestycji jest oddalony o ok. 7,2 km specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006.

Z kip wynika, że planowana obwodnica Ciepiałowa w wariantcie inwestycyjnym jest odcinkiem drogi przebiegającym przede wszystkim przez tereny użytkowane rolniczo, natomiast w mniejszym stopniu,



na odcinku 200 m przecina zadrzewienia. Do usunięcia przewidziano ok. 0,35 ha powierzchni zadrzewień kolidujących bezpośrednio z budową zaplanowanej infrastruktury drogowej.

Na początku planowanej budowy drogi (km 0+000 - 0+100) znajduje się osiem zbiorników wodnych po obu stronach planowanej inwestycji, z czego najbliższy zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie w km około 0+050 (do 5 m). Wzdłuż projektowanej drogi (po jej lewej stronie) przebiega rzeka Iżanka zlokalizowana w najbliższej odległości ok. 50 - 100 m. Ww. zbiorniki oraz rzeka są dogodnymi siedliskami różnorodności i bytowania płazów, których przedstawiciele - żab zielonych (nieoznaczonych do gatunku) - stwierdzono na przedmiotowym terenie. Z kip wynika, że na terenie projektowanej obwodnicy oraz w jej sąsiedztwie stwierdzono występowanie: zaskrońca (*Natrix natrix*) i jaszczurki żyworodnej (*Zootoca vivipara*). Ponadto, w sąsiedztwie projektowanej obwodnicy stwierdzono występowanie przedstawicieli awifauny, w tym: słowika szarego (*Luscinia luscinia*), myszołowa (*Buteo buteo*), dzięcioła zielonego (*Picus viridis*), a także w odległości ok. 80 m (km ok. 0+050) oraz 160 m (km ok. 0+450) od przebiegu planowanej obwodnicy odpowiednio obecność derkacza (*Crex crex*) oraz gąsiorka (*Lanius collurio*) tj. gatunków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej.

Z dziko występujących ssaków występują tu m. in. wydra (*Lutra lutra*) i bóbr (*Castor fiber*) wymienione w Załączniku II i TV Dyrektywy Siedliskowej. W obrębie fauny bezkręgowej występują m.in. ślimak winniczek (*Helix pomatia*) i trzmiel kamiennik (*Bombus lapidarius*) objęte ochroną częściową.

W obrębie planowanej inwestycji (w km ok. 0+525, w odległości 90 m po prawej stronie planowanej inwestycji oraz w km 1+050 po lewej stronie, w kolizji z inwestycją), stwierdzono występowanie kocanek piaskowych (*Helichrysum arenarium*) - gatunku objętego ochroną częściową. Ponadto, w obrębie planowanej inwestycji w km 0+000 oraz 0+800 po lewej stronie występuje siedlisko przyrodnicze 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*). Faza realizacji związana będzie z przekształceniem powierzchni biologicznie czynnej tj. usunięciem warstwy humusu, wykonaniem wykopów, budową przepustów etc., wycinką drzew i krzewów.

W wyniku prowadzenia tego typu prac może dojść do przypadkowego uśmiercenia pojedynczych osobników, które nie zdążą się wycofać poza obszar prowadzonych działań, a także niszczenia ich siedlisk, schronień etc. W celu ograniczenia oddziaływania robót budowlanych na małe zwierzęta (płazy, gady, drobne ssaki) zaproponowano zastosowanie ogrodzeń ochronno-naprowadzających. Objęcie inwestycji nadzorem przyrodniczym umożliwi właściwą realizację inwestycji oraz ograniczy straty w środowisku przyrodniczym, w tym śmiertelność zwierząt. Niezależnie od powyższego, w przypadku naruszenia zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną zajdzie konieczność uzyskania stosownych decyzji derogacyjnych.

Biorąc pod uwagę charakter robót oraz zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne oraz wprowadzenie nadzoru przyrodniczego, przy zachowaniu wskazanych warunków, odstępuje się od konieczności przeprowadzenia oceny w zakresie oddziaływania na elementy środowiska przyrodniczego.

Odległość inwestycji od obszarów chronionych powoduje, że prowadzone prace nie będą miały wpływu na stan zachowania siedlisk oraz celów ochrony wyznaczonych dla obszarów Natura 2000 oraz na innych obszarach prawnie chronionych. Budowa projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała również wpływu na zachowanie spójności i integralności najbliższych obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz 2081 z późn. zm.) nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa, z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Usytuowanie przedsięwzięcia nie stanowi możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, a ponadto w/w inwestycja znajduje się poza granicami wyznaczonych, projektowanych oraz potencjalnych obszarów Natura 2000.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń i umieszczona w BIP Urzędu Gminy Ciepiałów.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmieniają się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepiałów terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a kpa § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania złożonego do Wójta Gminy Ciepiałów.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Ciepiałów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### **Załączniki:**

**1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia** – zgodnie z art.82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



### **Otrzymują:**

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25,  
2.a/a

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,  
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku, ul. Hżecka 6, 27-300 Lipsko,
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa,
4. Sołtys wsi Stary Ciepiałów

Załącznik nr 1 do decyzji nr RRGKiOŚ. 6220.2.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 17 stycznia 2020 r.

## **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

o której mowa w art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

**Nazwa zadania: "Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów w przebiegu alternatywnym"** Rodzaj, skala i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia

### ***Przedmiot i podstawa prawna przedsięwzięcia***

#### **Przedmiot opracowania**

„Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów w przebiegu alternatywnym wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach”. Początek inwestycji założono w km 119+970 istniejącej drogi krajowej nr 79 od mostu nad rzeką Hżanką w kierunku miejscowości Ciepiałów, natomiast koniec w km 121+836 istniejącej drogi krajowej nr 79. W km od 0+000 do 1+542 obwodnica przebiegać będzie po nowym śladzie. Długość projektowanej obwodnicy wynosi ok. 1,7 km.

#### **Podstawa prawna opracowania**

Przedsięwzięcie zostało sklasyfikowane jako potencjalnie znacząco oddziaływujące na środowisko na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz.U. 2016 poz. 71).

Zgodnie z ww. rozporządzeniem planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane na podstawie: § 3 ust. 1, pkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Informacje o Inwestorze i Wykonawcach karty informacyjnej przedsięwzięcia

### ***Skala planowanego przedsięwzięcia***

Zakres opracowania obejmuje budowę obwodnicy miejscowości Ciepiałów. Planowana obwodnica ma za zadanie wyprowadzić ruch z miejscowości Ciepiałów omijając ją po wschodniej

stronie.

Do podstawowych **celów przedmiotowych** inwestycji należą:

- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego
- zmniejszenie uciążliwości związanej z dużym natężeniem ruchu na DK 79 dla mieszkańców poprzez wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.

Przedmiotowa droga posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna: GP (główna przyspieszona);
- kategoria: krajowa;
- przekrój: 1x2 (jedna jezdnia po dwa pasy ruchu);
- nośność: 115 kN/oś;
- nawierzchnia: asfaltowa;
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- szerokość chodnika: min. 2,00 m (dodatkowo 0,75 m skrajni dla wygradzenia od jezdni).

### **Zagospodarowanie terenu**

Projektowana droga prowadzona jest nowym śladem po wschodniej stronie miejscowości Ciepeliów. W bliskiej odległości od drogi znajduje się rzeka Iłzanka. Projektowany odcinek obwodnicy przecina liczne pola uprawne, które biegną w większości w kierunku w przybliżeniu prostopadłym do koryta rzeki Iłzanki. Warunkuje to bardzo charakterystyczny układ i formę zadrzewień pojawiających się na terenach otwartych. Mają one zwykle postać początkowo wąskich pasów krzewów i młodych drzew biegnących skrajem pola, wzdłuż polnej drogi albo pomiędzy nimi. Wraz z upływem czasu zadrzewienia stopniowo poszerzają swój zasięg i zajmują kolejne fragmenty terenu.



**Lokalizacja  
przedsięwzięcia**

