

RRGKiOŚ. 6220.8.2020

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz.256 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa**, działającej przez pełnomocnika **Bartłomieja Ratyńskiego** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepielów - Lipsko"** po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepielów - Lipsko” i określam warunki jego realizacji:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) inwestycję należy objąć stałym nadzorem przyrodniczym, który powinien:
 - prowadzić kontrole terenu pod kątem stwierdzenia obecności zwierząt lub ich kryjówek, zarówno przed rozpoczęciem prac przygotowawczych, jak i na etapie realizacji przedsięwzięcia (w szczególności wykopy budowlane), dostosowując zakres i częstotliwość kontroli do biologii gatunków poszczególnych grup zwierząt oraz warunków pogodowych; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt zapewnić im możliwość przemieszczania się poza obszar objęty robotami budowlanymi lub dokonać przeniesienia zidentyfikowanych osobników na optymalne dla danego gatunku siedliska;
 - wskazywać konieczność wprowadzenia zabezpieczeń realizowanych na placu budowy systemów i wykopów, mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt (np. ogrodzenia, pochylnie przeciwdziałające uwięzieniu, przykrywanie studzienek, wpustów);
 - wskazywać konieczność zastosowania ogrodzeń tymczasowych chroniących przed dostaniem się płazów i innych drobnych zwierząt na plac budowy, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności określić rodzaj, wymiary, miejsce i czas ich funkcjonowania oraz nadzorować ich wykonanie i stan;
 - prowadzić nadzór nad wykonaniem wygradzeń stałych (docelowych) w zakresie rodzaju, wymiarów oraz lokalizacji;
 - nadzorować proces wycinki drzew i krzewów, w tym przeprowadzić inspekcję na obecność ptaków i ssaków oraz ich siedlisk w rejonie wycinki, jak również zapewnić zabezpieczenia drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia;
 - egzekwować, doprecyzowywać i ewentualnie modyfikować metody (w tym technologię i harmonogram) oraz terminy poszczególnych prac z uwzględnieniem zmian sezonowych pór roku i warunków pogodowych, w tym temperatury;

- na bieżąco określać zagrożenia dla przyrodniczych elementów środowiska i wprowadzać działania zaradcze lub naprawcze;
- 2) należy zabezpieczyć otoczenie robót przed zanieczyszczeniami (chemicznym i fizycznymi), w szczególności na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w pobliżu rzeki Strużanki (126+060 po obu stronach drogi) oraz zbiorników wodnych w jej pobliżu, a także w pobliżu cieków i zbiorników wodnych w km: 127+700-128+200 po lewej i prawej stronie drogi;
- 3) zaplecze budowy oraz bazy materiałowe zlokalizować poza zasięgiem siedlisk przyrodniczych (w km: 123+900-124+490 po obu stronach drogi, 124+620-124+900 po obu stronach drogi 126+150-126+240 po lewej stronie, 126+690-127+890 po lewej stronie) oraz wykazanych siedlisk i stanowisk chronionych gatunków fauny (w szczególności km: 122+250 po lewej stronie drogi, 124+180-124+290 po lewej stronie, 127+700-127+900 po lewej oraz dodatkowo w km 127+925 po prawej stronie)
- 4) należy wygrodzić tymczasowe obszary zajęte pod zaplecze budowy w sąsiedztwie siedlisk gatunków płazów (w km: 124+200 po stronie prawej drogi, 126+000-126+200 po obu stronach drogi, 126+200, 126+600 oraz 127+350-127+530 - po stronie lewej, 127+700, 127+780-128+050 po stronie lewej);
- 5) należy dostosować istniejące siedem przepustów do pełnienia funkcji przejść dla płazów i małych zwierząt, tj.: Z2_P3 w km 124+578 DK79; Z2_P4 w km 125+830 DK79; Z2_O1 w km 126+060; Z2_P5 w km 126+182 DK79; Z2_P7 w km 126+983 DK79, Z2_P8 w km 127+700 DK79; Z2_P9 w km 127+933 DK79, przepust powinien mieć przekrój eliptyczny otwarty o szerokości $\geq 1,5$ m i wysokości $\geq 1,0$ m, współczynnika względnej ciasnoty $\geq 0,7$; przepusty w km ok. 126+060, 126+182 oraz 127+933 powinny posiadać półki; w przypadku półek betonowych ich powierzchnia powinna być pokryta gruntem (glebą) o dużych zdolnościach retencjonowania wody; grunt powinien być niezagęszczony, o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie dna;
- 6) należy zastosować w obrębie projektowanych przepustów pełniących funkcje ekologiczne w km ok. 124+578, 125+830, 126+060, 126+182, 126+983, 127+700, 127+933 płotki ochronno-naprowadzające dla płazów na odcinkach w km ok.: 124+280-124+475 po prawej stronie drogi oraz 124+280-124+680 po lewej stronie, 125+720-126+290 po obu stronach drogi, 126+880-127+075 po lewej stronie, 126+900-127+075 po prawej stronie, 127+500-127+880 po lewej stronie oraz 127+600-128+020 po prawej stronie DK79; płotki wkopane powinny być na głębokość min. 10 cm i posiadać wysokość min. 50 cm, a górna krawędź (tzw. przewieszka) powinna być zagięta w kierunku przeciwnym do drogi i posiadać długość min 10 cm; system ten musi być szczelny na połączeniach i kończyć się elementami U-kształtnymi czyli tzw. zawrotkami;
- 7) należy zabezpieczyć głębokie i strome wykopy ziemne przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wygrodzenie tymczasowymi płotkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płotkami herpetologicznymi) o parametrach płotków stałych w obrębie przepustu przystosowanych do pełnienia funkcji ekologicznych w km. ok 124+578, 125+830, 126+060, 126+182, 26+983, 127+700, 127+933 tj. wysokości min. 50 cm (wkopanymi na głębokość min. 10 cm) oraz obejmujące pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień (wykopów) powstających w ramach prowadzonych prac budowlanych;
- 8) należy zastosować elementy ucieczkowe umożliwiające wydostanie się płazów, a także zabezpieczenie na wlotach poprzez zastosowanie krat o odstępach między prętami co 2 cm w obrębie urządzeń podczyszczających w formie osadnika i separatora na wylocie Wy 6 i Wy 7 (ok. km 126+070) w celu uniknięcia uwięzienia i w efekcie śmierci płazów;
- 9) wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (umożliwiającego pomyślne zrealizowanie zamierzeń inwestycyjnych przy zachowaniu jak największych fragmentów w stanie nienaruszonym, bądź zbliżonym do tego stanu);
- 10) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej drzew lub kęp krzewów prowadzić w sposób możliwie najmniej szkodzący drzewom i krzewom,

a na czas prowadzenia robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem odpowiednio pni drzew i krzewów, których usunięcia projekt budowlany nie obejmuje, a zwłaszcza drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi oraz na placu budowy;

- 11) zastosować na placach budowy oświetlenie LED, które będzie miało barwę ciepłą niewabiącą owadów, a co za tym idzie także ich drapieżników tj. głównie nietoperzy;
- 12) podczas realizacji prac budowlanych w pobliżu zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w odległości mniejszej niż 50 m prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00, za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego;
- 13) prace budowlane prowadzić w sposób ograniczający możliwość wtórnego pylenia, tj. teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku, plac budowy zraszać wodą w dni słoneczne i wietrzne, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie oraz osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
- 14) ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy;
- 15) wyłączać silniki pojazdów w czasie dłuższego postoju;
- 16) wszystkie maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego;
- 17) wszelkie prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia dna wykopów
- 18) zorganizować zaplecze budowy (bazę materiałową oraz miejsca postoju maszyn) w odległości minimum 50 m) od zbiorników i cieków wodnych, poza terenami zalewowymi, strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych;
- 19) plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) organizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. za pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni,
- 20) sprzęt budowlany naprawiać poza miejscem wykonywanych prac
- 21) teren realizacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji, w tym ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy;
- 22) na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne i socjalne; powstające ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet i przekazywać systematycznie za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do dalszego zagospodarowania;
- 23) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do przetwarzania;
- 24) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych opakowaniach (odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów), zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, w sposób chroniący ww. odpady przed czynnikami atmosferycznymi (np. poprzez zadaszenie miejsca magazynowania odpadów) oraz możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego; miejsca magazynowania ww. odpadów oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do przetwarzania;

- 25) powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach, lub innych opakowaniach (odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów) zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu, w sposób chroniący ww. odpady przed czynnikami atmosferycznymi oraz możliwością powstawania wycieków/ścieków i zanieczyszczenia środowiska, w tym gruntowo-wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do przetwarzania;
- 26) od km 121+440 do km 122+430 DK nr 79 system odwodnienia realizować poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem poprzez kolektory deszczowe, oraz rowy drogowe do kanalizacji deszczowej i zbiorników odparowujących w tym retencyjno-infiltracyjnych.
- 27) od km 122+430 do km 123+790 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 1;
- 28) od km 123+790 do km 125+350 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 2
- 29) od km 125+350 do km 126+060 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem poprzez kolektory deszczowe oraz rowy drogowe do zbiornika retencyjno-infiltrującego nr 3, a następnie rzeki Strużanki;
- 30) od km 126+060 do km 127+260 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem poprzez kolektory deszczowe oraz rowy drogowe do zbiornika retencyjno-odparowującego nr 4, a następnie rzeki Strużanki;
- 31) od km 127+260 do km 127+700 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 5;
- 32) od km 127+700 do km 127+940 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 6;
- 33) od km 127+940 do km 128+155 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe;
- 34) zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej;
- 35) na etapie eksploatacji, w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego, zapewnić właściwe warunki akustyczne w budynkach;

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) zaprojektowanie urządzenia podczyszczającego w formie osadnika i separatora na wylotach do rzeki Strużanki
- 2) zaprojektowanie 6 zbiorników w orientacyjnych km:
 - zbiornik odparowujący nr 1 – 123+00;
 - zbiornik odparowujący nr 2 – 124+620;
 - zbiornik retencyjno – infiltrujący nr 3 – 126+040;
 - zbiornik retencyjno – odparowujący nr 4 – 126+170;
 - zbiornik odparowujący nr 5 – 127+660;
 - zbiornik odparowujący nr 6 – 127+830;
 - zbiornik nr 3 i 4 na odpływie wyposażyć w regulator przepływu;
- 3) wykonanie ekranów akustycznych minimalizujących oddziaływanie hałasu na terenach chronionych akustycznie o klasie własności pochłaniających nie niższej niż A3 i klasie własności izolacyjnych nie niższej niż B3, zgodnie z przedstawioną lokalizacją i podanymi parametrami:

Nazwa	Strona drogi	Kilometraż drogi	Długość	Wysokość	Typ ekranu
E1	prawa	126+123 -126+260	140 m	3 m	pochłaniający
E2	prawa	126+471 – 126+571	100 m	4,5 m	pochłaniający
E3	lewa	126+472 – 126+654	182 m	4,5 m	pochłaniający

- III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.
- IV. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, w formie pomiarów kontrolnych wykonanych w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia w terminie 12 miesięcy od dnia oddania inwestycji do użytkowania. Wyniki analizy porealizacyjnej należy przedstawić odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Kontrolne pomiary hałasu wykonać w punktach zlokalizowanych w taki sposób, aby przeprowadzone pomiary pozwoliły na ustalenie miejsca o największym oddziaływaniu źródeł hałasu związanych z eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia na zabudowę zlokalizowaną wg poniższego wykazu:

Nr receptora	Kilometraż drogi	Strona drogi
P1	121+435	prawa
P5	126+230	prawa
P6	126+370	prawa
P7	126+522	prawa
P8	126+515	lewa
P10	126+600	lewa

Badania powinny być przeprowadzone przez laboratorium posiadające certyfikat akredytacji, wydany przez PCA lub równoprawną jednostkę akredytującą.

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, należy podjąć działania minimalizujące lub działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

- V. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 30 lipca 2018 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów " na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, działającej przez pełnomocnika Bartłomieja Ratyńskiego .

Przedsięwzięcie pod nazwą "Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów - Lipsko " zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 , pkt. 2, pkt. 4 oraz art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 , poz. 283 z późn. zm.) Wójt Gminy Ciepiałów zwrócił się pismem w dniu 30 lipca 2018 r. nr RRGKiOŚ. 6220.2.2018 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie , Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisku, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Otrzymało opinie:

Państwowego Gospodarstwa Wodnego w Radomiu WA.ZZŚ.4.436.211.2018.SP z dnia 20 sierpnia 2018 roku, w której odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie - nr WOOŚ I.4220.660.2018.AGO. z dnia 16 sierpnia 2020 roku w której stwierdzono konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz określono zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku z dnia 13 sierpnia 2018 r. znak: ZNS.7010.7.2018 – w której odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem RRGKiOŚ.6220.2.2018 z dnia 7 września 2018 roku Wójt Gminy Ciepiałów nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów - Lipsko, oraz określił jego zakres.

W związku z tym w dniu 24 września 2018 roku postanowieniem RRGKiOŚ. 6220.2.2018 wydanym przez Wójta Gminy Ciepiałów zawieszono postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 9 grudnia 2019 roku pismem O.WA.KP-12.4143.3.2018.160.MP.CLG Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pod pełnomocnictwem Bartłomieja Ratyńskiego p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji wniosła o podjęcie postępowania zawieszono na mocy postanowienia RRGKi OS.6220.1.2018 z dnia 24 września 2018 przekazując wymagany postanowieniem raport o oddziaływaniu na środowisko dla ww. inwestycji.

W dniu 17 grudnia 2019 roku postanowieniem RRGKiOŚ.2.2018.2019 Wójt Gminy Ciepiałów odwiesił postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Wójt Gminy Ciepiałów w dniu 30 grudnia 2019 r. pismem nr RRGK i OŚ. 6220.2.2018.2019 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku o uzgodnienie raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów - Lipsko”.

Otrzymało opinie:

W dniu 3 stycznia 2020 roku Państwowy Zarząd Gospodarki Wodnej Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu pismem WA.ZZŚ.4.436.211.2018.2019.SP2, w którym uzasadniono, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia kolejnej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem nr WOOŚ I.4221.346.2019.AGO 2. z dnia 21 lutego 2020 roku, wzywa Wójta Gminy Ciepiałów o uzupełnienie raportu oddziaływania na środowisko uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 18 marca 2020 r. Wójt Gminy Ciepiałów przekazał uzupełnienie nr 1 do raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów – Lipsko”

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku dnia 17 stycznia 2020 r. znak: ZNS.2011.6.2019.2020 – w której pozytywnie zaopiniował warunki higieniczno – zdrowotne dla realizacji przedsięwzięcia oraz nie zgłosił innych środowiskowych uwarunkowań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem nr WOOŚ-I.4221.346.2019.AGO3 z dnia 22 czerwca 2020 roku, wzywa Wójta Gminy Ciepiałów(pismo RRGKiOŚ.6220.2.2018.2019 z dnia 30 grudnia 2019 r.) o wniesienie uzupełnień do raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie ochrony przed hałasem.

Otrzymało opinie:

Państwowy Zarząd Gospodarki Wodnej Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu pismem nr WA.ZZŚ.4.4360.5.334.2020.SP z dnia 28 września 2020 roku, w której stwierdzono, że uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia nie jest w tym przypadku zasadne z uwagi na wcześniejszą wydaną opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku dnia 4 września 2020 roku pismem znak: ZNS.7011.2.2019.2020 – w której podtrzymuje stanowisko zajęte w opinii sanitarnej z dnia 4 września 2019 r. nr 22/ZNS/2019.

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie – nr WOOŚ-I.4221.346.2019.AGO.4 z dnia 25 września 2020 roku, - w której pozytywnie zaopiniowano realizację przedsięwzięcia z określonymi warunkami

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepeliów – Lipsko, długość odcinka wynosi ok. 6,8 km.

Do podstawowych celów przedmiotowej inwestycji należy:

- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- zwiększenie nośności konstrukcji jezdni, podyktowane znacznym wzrostem natężenia ruchu w stosunku do aktualnych parametrów jezdni;
- zmniejszenie uciążliwości związanej z dużym natężeniem ruchu na DK 79 dla mieszkańców, wynikającej z funkcjonujących aktualnie rozwiązań komunikacyjnych i stanu nawierzchni;
- dostosowanie (w tym budowa) chodników, ciągów pieszo-rowerowych/rowerowych do aktualnych potrzeb mieszkańców, w tym wynikających ze względów bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Podstawowe parametry drogi po przebudowie:

- przekrój: 1x2 uliczny (jedna jezdnia po dwa pasy ruchu);
- szerokość pasa ruchu: ok. 3,50 m;
- szerokość jezdni: ok. 7,00 m (przekrój uliczny);
- szerokość jezdni: ok. 8,00 m (przekrój drogowy);
- opaska zewnętrzna ok. 0,50 m (przekrój drogowy);
- szerokość chodnika: min. 1,50 m dla chodników oddalonych i min. 2,0 m dla chodników przy jezdni (wzdłuż trasy głównej dodatkowa opaska na chodniku od strony jezdni ok. 0,75 m);
- szerokość ścieżki rowerowej: min. 1,50 m dla jednokierunkowej i 2,0 m dla dwukierunkowej (ciągi pieszo rowerowe);
- skrzyżowania z drogami poprzecznymi gminnymi i powiatowymi klasy Z i L o przekroju 1x2;
- zatoki autobusowe szerokość min. 3,00 m.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, spowodowane eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania ww. emisji w sentencji niniejszego postanowienia określono odpowiednie warunki.

Wszelkie działania związane z realizacją ww. inwestycji będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, w tym zabezpieczone zostanie zaplecze budowlane przed awaryjnym wyciekiem płynów technicznych i paliw. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ze względu na charakter i natężenie ruchu na ww. odcinku drogi nie przewiduje się konieczności podczyszczania ww. wód przed ich odprowadzeniem do odbiornika, jednakże przed wylotem wód opadowych i roztopowych do rzeki Strużanki planowane jest zastosowanie separatora wraz z osadnikiem. Biorąc pod uwagę powyższe realizacja i funkcjonowanie inwestycji, przy zachowaniu warunków zawartych w niniejszym postanowieniu nie spowoduje zmian środowiskowych oraz nie stwarza zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

W sentencji niniejszej decyzji wskazano sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie realizacji planowanej inwestycji, mający na celu zabezpieczenie środowiska przed oddziaływaniem

związanym z magazynowaniem odpadów.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstawaniem odpadów.

W przedłożonym raporcie opisano wyszczególniono rodzaje i ilości odpadów, które powstaną w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia, wraz z informacją o sposobie gospodarowania ww. odpadami.

W sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunki mające na celu zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem oraz zapewnienie bezpieczeństwa ludzi w związku z magazynowaniem i zagospodarowaniem odpadów na etapie eksploatacji planowanej inwestycji.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie źródłem zorganizowanej emisji substancji do powietrza, natomiast źródłami emisji niezorganizowanej będą pojazdy mechaniczne poruszające się po terenie inwestycyjnym. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że funkcjonowanie ww. przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan jakości powietrza w regionie, a dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu będą dotrzymane.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała istotnego oddziaływania na klimat.

W czasie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji hałasu będą środki transportu poruszające się po drodze. W celu porównania wyników obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu zawartych w raporcie opisano z rzeczywistym oddziaływaniem akustycznym przedmiotowej inwestycji na tereny chronione, nałożono na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia na tereny podlegające ochronie akustycznej. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, przeprowadzona analiza porealizacyjna pozwoli określić skuteczne działania minimalizujące lub pozwoli na podjęcie działań mających na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania przez odpowiedni organ.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm.). Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 względem niniejszej inwestycji jest oddalony o około 8,2 km specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006

Na etapie sporządzania raportu opisano, dokonano inwentaryzacji przyrodniczej miejsca inwestycji, dzięki któremu rozpoznano siedliska oraz gatunki zwierząt i roślin, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.

W pasie objętym inwentaryzacją przyrodniczą stwierdzono łącznie 10 płatów siedlisk przyrodniczych, w których dominuje siedlisko niżowych i górskich świeżych łąk użytkowanych ekstensywnie (związek *Arrhenatherion elatioris*, kod siedliska 6510) związane z rolniczym charakterem otoczenia planowanej inwestycji. Ponadto zidentyfikowano nieczęsto spotykane w skali kraju siedlisko Wyżynny jodłowy bór mieszany (*Abietetum polonicum*, kod siedliska 91P0).

Stwierdzono dwa stanowiska roślin objętych ochroną prawną – wawrzynek wilcze łyczo (*Daphne mezereum*) (prawa strona drogi w km 124+950) i cis pospolity (*Taxus baccata*) (lewa strona drogi w km 124+200). Wymienione gatunki roślin są objęte ochroną częściową i na analizowanym terenie występuje w obrębie lub w pobliżu wspomnianych płatów siedliska wyżynnego jodłowego boru mieszanego, lecz poza zasięgiem inwestycji. W związku z tym stanowiska te nie ulegną zniszczeniu. Na pozostałym terenie objętym inwentaryzacją przyrodniczą nie stwierdzono innych stanowisk roślin objętych ochroną prawną.

Wśród ssaków występujących na analizowanym obszarze stwierdzono następujące gatunki objęte ochroną: bóbr (*Castor fiber*), wiewiórka (*Sciurus vulgaris*), jeż (*Ernaceus sp.*), kret (*Talpa europaea*). W trakcie przeprowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono obecności nietoperzy na badanym terenie oraz ich szlaków migracji. Z uwagi na możliwość występowania nabadanym obszarze chomika europejskiego (*Cricetus cricetus*), przeprowadzono dodatkową inwentaryzację pod tym kątem, która nie wskazała występowania tego objętego ścisłą ochroną gatunku, wymagającego dodatkowo ochrony czynnej. Nie stwierdzono również innych chronionych gatunków ssaków, których zasięg oraz wymagania siedliskowe są spełnione na danym obszarze.

Spośród ptaków stwierdzono występowanie łącznie 45 gatunków. Na pojedynczych stanowiskach stwierdzono obecność bociana białego (*Ciconia ciconia*), i zimorodka (*Alcedo attis*), a na 6

stanowiskach występowanie gąsiorka (*Lanius collurio*), gatunków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej. Gady reprezentowane są przez jaszczurkę zwinkę (*Lacerta agilis*) oraz padalca zwyczajnego (*Anguis fragilis*), objęte ochroną częściową. Stwierdzone gatunki płazów to m.in.: żaba moczarowa (*Rana arvalis*), i rzekotka (*Hyla arborea*) objęte ochroną ścisłą oraz ropucha szara (*Bufo bufo*), żaba trawna (*Rana temporaria*) objęte ochroną częściową.

Faunę bezkręgową reprezentują natomiast z mięczaków ślimak winniczek (*Helix pomatia*), a ze stawonogów: trzmiele (*Bombus sp.*) objęte ochroną częściową.

Faza realizacji związana będzie przekształceniem biologicznie czynnej tj. usunięciem warstw humusu, wykonaniem wykopów, budową przepustów etc., wycinką drzew i krzewów. W wyniku prowadzenia tego typu prac może dojść do przypadkowego uśmiercenia pojedynczych osobników, które nie zdążą się wycofać poza obszar prowadzonych działań, a także niszczenia ich siedlisk, schronień etc. W celu ograniczenia oddziaływania robót budowlanych na małe zwierzęta (płazy, gady, drobne ssaki) zaproponowano zastosowanie ogrodzeń ochronno-naprowadzających. Objęcie inwestycji nadzorem przyrodniczym umożliwi właściwą realizację inwestycji oraz ograniczy straty w środowisku przyrodniczym, w tym śmiertelność zwierząt. Niezależnie od powyższego, w przypadku naruszenia zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną zajdzie konieczność uzyskania stosownych decyzji derogacyjnych.

Biorąc pod uwagę charakter robót oraz zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne oraz wprowadzenie nadzoru przyrodniczego, przy zachowaniu wskazanych warunków, uzgadnia się realizację niniejszej inwestycji w zakresie oddziaływania na elementy środowiska przyrodniczego.

Odległość inwestycji od obszarów chronionych powoduje, że prowadzone prace nie będą miały wpływu na stan zachowania siedlisk oraz celów ochrony wyznaczonych dla obszarów Natura 200 oraz na innych obszarach prawnie ochronionych. Budowa projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała również wpływu na zachowanie spójności i integralności najbliższych obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 200.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, a także jego lokalizację nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- 1) posiadane na etapie wydawania postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko i ustalić warunki jego realizacji;
- 2) nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Na podstawie art. 33 w związku z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz 283 z późn. zm.) przeprowadzono postępowanie z udziałem społeczeństwa, z uwagi na to, że przedsięwzięcie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń i umieszczona w BIP Urzędu Gminy Ciepilów.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmieniają się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepiałów terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a kpa § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania złożonego do Wójta Gminy Ciepiałów.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Ciepiałów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art.82 ust.3 ustawy z dnia3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



WOJTA
mgr Artur Szewczyk

Otrzymują:

1.Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25,
2.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku, ul. Hłzecka 6, 27-300 Lipsko.
3. Państwowy Zarząd Gospodarki Wodnej Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A,
26-600 Radom.
4. Sołtys wsi: Ciepiałów, Dąbrowa, Świesielice, Anusin, Drezno.

Załącznik nr 1 do decyzji nr RRGKiOŚ. 6220.8.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 10 grudnia 2020 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

o której mowa w art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

Nazwa zadania: "Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów - Lipsko "

Początek inwestycji założono w km 121+450, co stanowi koniec odcinka przejścia przez m. Ciepiałów. Koniec założono w km 128+200 co stanowi początek odcinka planowanej budowy obwodnicy Lipska w ciągu DK nr 79. Długość przedmiotowego odcinka wynosi ok. 6,8 km.

Skala planowanego przedsięwzięcia

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów – Lipsko w ciągu drogi krajowej nr 79, od km 121+450 do km 128+200.

Do podstawowych celów przedmiotowych inwestycji należą:

- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- ujednoczenie szerokości jezdni, poboczy, przebudowa (całkowita wymiana) istniejącej konstrukcji,
- nawierzchnie z dopuszczeniem nacisku na pojedynczą oś 11,5 tony,
- przebudowę i korektę geometrii istniejących skrzyżowań,
- przebudowę istniejących chodników oraz budowę chodników/ciągów pieszo rowerowych i ścieżek rowerowych,
- budowę i przebudowę zjazdów
- budowę dróg serwisowych – dodatkowych jezdni lub dróg gminnych do obsługi terenów przyległych oraz przebudowę istniejących dróg gminnych i powiatowych,
- budowę miejsc przeznaczonych do kontroli pojazdów,
- przebudowę istniejących zatok autobusowych oraz budowę nowych,
- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu i uspokojenie ruchu,
- budowę/likwidację przejść dla pieszych, rowerów, azyli dla pieszych, wyspy, spowalniających ruch itp.,
- budowę i przebudowę przepustów,
- budowę infrastruktury technicznej (np. kanalizacja deszczowa, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu),
- wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego (rowy, drenaże, przepusty),
- zabezpieczenie i przebudowę wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi – sieci uzbrojenia terenu i inne, w tym urządzenia melioracji, oraz cieków wodnych w tym rzek,
- przebudowę ogrodzeń.

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje:

- przebudowę drogi o parametrach klasy GP o łącznej długości ok. 6,8 km,
- klasa techniczna: GP (główna ruchu przyspieszona)
- kategoria: krajowa
- nośność: 115 kN/oś
- przekrój: 1x2 uliczny (jedna jezdnia po dwa pasy ruchu);
- szerokość pasa ruchu: ok. 3,50 m;
- szerokość chodnika: min. 1,50 m dla chodników oddalonych i min. 2,0 m dla chodników przy jezdni (wzdłuż trasy głównej dodatkowa opaska na chodniku od strony jezdni ok. 0,75 cm);
- szerokość ścieżki rowerowej: min. 1,50 m dla jednokierunkowej i 2,0 m dla dwukierunkowej (ciągi pieszo rowerowe);

Prędkość projektowa:

- poza terenem zabudowy: 80 km/h,
- na terenie zabudowy: 60 km/h,
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu + pasy lewoskrętu gdy zachodzi potrzeba,
- przekrój: uliczny i drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość opaski w przekroju ulicznym – 0,50 m,
- pobocze gruntowe w przekroju ulicznym – min 1,50 m, lub większe, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska,
- kategoria ruchu: KR6,
- obciążenie: 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%.

Ponadto w ramach inwestycji planuje się, m.in.:

- poszerzenie drogi
- skrzyżowania,
- budowę / przebudowę ciągów pieszych, oraz w miejscach gdzie jest to technicznie możliwe – budowy ścieżek rowerowych / ciągów pieszo – rowerowych, budowy nowych i remontu / przebudowy istniejących zjazdów,
- budowę / przebudowę zatok autobusowych,
- rozwiązań dotyczących odwodnienia, w tym w zakresie budowy kanalizacji deszczowej w poszczególnych miejscowościach,
- przebudowę / budowę oświetlenia ulicznego,
- infrastrukturę, w tym w zakresie kolizji, wraz z ostatecznym określeniem typów oraz podstawowych parametrów technicznych ewentualnych obiektów budowlanych.