



Lipsko, 7 czerwca 2021 r.

ZNS.7010.4.2021

Wójt Gminy Ciepiałów
ul. Czachowskiego 1
27-310 Ciepiałów

dotyczy: wniosku z dnia 20 kwietnia 2021 r.
(data wpływu: 26 kwietnia 2021 r.)
znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.3.2021

OPINIA SANITARNA nr 6/ZNS/2021

Na podstawie:

- art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195),
- art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),

po rozpatrzeniu dokumentacji w sprawie ocen oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1910W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od 1+320,00 do km 3+070,00 o długości odcinka 1+750km”, gmina Ciepiałów, powiat lipski, woj. mazowieckie, tj.:

- wniosku Wójta Gminy Ciepiałów z dnia 20 kwietnia 2021 r. (data wpływu: 26 kwietnia 2021 r.), znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.3.2021,
- kserokopii wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z dnia 16 marca 2021 r.,
- karty informacyjnej przedsięwzięcia,

oraz uzupełnienia dokumentacji:

- wniosku Wójta Gminy Ciepiałów z dnia 21 maja 2021 r. (data wpływu: 24 maja 2021 r.), znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.3.2021,
- karty informacyjnej przedsięwzięcia + płyta CD,

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Spacerowa 24
27-300 Lipsko

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku

stwierdza, że

dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko i dlatego nie wymagane jest opracowanie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Ciepiałów zwrócił się z wnioskiem z dnia 20 kwietnia 2021 r. (data wpływu: 26 kwietnia 2021 r.), znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.3.2021 o wydanie opinii w sprawie ocen oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1910W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od 1+320,00 do km 3+070,00 o długości odcinka 1+750km”, gmina Ciepiałów, powiat lipski, woj. mazowieckie. W dniu 7 maja 2021 r. wezwano wnioskodawcę o uzupełnienie dokumentacji o kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie elektronicznej w postaci dokumentu tekstowego na informatycznych nośnikach danych. Uzupełnienie dokumentacji nastąpiło w dniu 21 maja 2021 r. (data wpływu: 24 maja 2021 r.).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), inwestycja będzie przedsięwzięciem mogącym **potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko** na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*, zaliczono do przedsięwzięć,

dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1910W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od 1+320,00 do km 3+070,00 o długości odcinka 1+750km. Inwestycja prowadzona będzie na terenie działek o numerze ewidencyjnym gruntów:

- 200, jednostka ewidencyjna Ciepiałów, obręb Bąkowa,
- 128, jednostka ewidencyjna Ciepiałów, obręb Podolany,
- 242, jednostka ewidencyjna Ciepiałów, obręb Podolany,
- 187, jednostka ewidencyjna Ciepiałów, obręb Podolany.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat lipski na terenie gminy Ciepiałów w miejscowości Podolany. Początek odcinka drogi powiatowej znajduje się w km 1+320 (połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej działka numer ewidencyjny gruntów 200) natomiast koniec w km 3+070 (w obrębie działki numer ewidencyjny gruntów 187). Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych numer ewidencyjny gruntów 200, 128, 242, 187, które stanowią granice pasa drogowego

drogi powiatowej i są we władaniu powiatu lipskiego. Droga przechodzi przez teren niezabudowany w miejscowości Podolany.

W chwili obecnej w miejscu projektowanego przedsięwzięcia istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 4,4m do 6,0m typ szlakowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 0,5 do 1,0m oraz przydrożnymi rowami trapezowymi. Stan techniczny nawierzchni słaby, na której występują liczne wyboje oraz ubytki. Istniejące pobocza są zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni co utrudnia prawidłowy spływ wód opadowych, wymagają ścięcia, wyprofilowania. Odcinek drogi publicznej (około 1150mb), planowany do przebudowy w początkowej fazie przebiega w terenie leśnym. Na dalszym końcowym odcinku drogi (koło 600mb) w miejscowości Podolany występuje zwarta zabudowa gospodarczo-zagrodowa. Przy drodze występują zjazdy indywidualne oraz zjazdy na drogi gminne. Na odcinku przeznaczonym do przebudowy droga posiada infrastrukturę techniczną, tj.: przepusty rurowe o średnicy $\phi 60$ i $\phi 80$ cm, które wymagają oczyszczania z namułu z uwagi na duży osad uniemożliwiający prawidłowy przepływ wód opadowych. Dodatkowo przewidziano dołożenie kręgu betonowego o długości 1mb, $\phi 60$ cm do istniejącego przepustu betonowego w ramach przedłużenia. Podstawowym celem planowanej przebudowy drogi jest podwyższenie parametrów techniczno-użytkowych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

W związku z projektem objęto następujący zakres robót:

- dołożenie do istniejącego przepustu drogowego kręgu z rur żelbetowych $\phi 60$ cm (długość 1,0mb),
- odmulenie istniejących przepustów $\phi 60$ cm oraz $\phi 80$ cm z namułu zlokalizowanych pod drogą powiatową,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 15cm,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5cm oraz 5,0m (mijanka) na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie warstwy wiążącej z AC o grubości 4cm oraz warstwy ścieralnej z AC o grubości 4cm,
- wykonanie mijanek o szerokości jezdni 5,0m i długości 25m,
- wykonanie zjazdów na drogi gminne,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji i pól uprawnych,
- wykonanie po obu stronach drogi poboczy ulepszonych materiałem kamiennym o szerokości 1,0m każda.

Do przedstawionej dokumentacji dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną przez p. Damiana Kopyckiego – specjalistę ds. utrzymania dróg i mostów.

Przedłożona karta podaje następujące informacje, które dotyczą:

- **analizy odprowadzenia wód opadowych** – nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia realizacja. Wody opadowe z jezdni oprowadzane będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej do istniejących rowów drogowych oraz do zaniżonego terenu (cieków wodnych).
- **analizy rodzaju, przewidywanych ilości i sposobu postępowania z odpadami** – ich ilości nie będą duże i będą to odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych takie jak: przepracowane oleje czy nieposegregowane odpady komunalne. Produkty te zostaną przez wykonawcę robót zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwiania.

- **analizy wprowadzania zanieczyszczeń do atmosfery** – będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania, tj. praca sprzętu mechanicznego: koparek równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, ze spalania paliw i pyłowe będą niezorganizowane, stąd trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko, ale będzie to emisja na pewno ograniczona do terenu prowadzonych robót i nie powinna być odczuwalna poza jego granicami.
- **analizy wpływu na powierzchnię ziemi** – w czasie eksploatacji przebudowany odcinek drogi nie będzie mieć wpływu na zanieczyszczenie gleby.

Na podstawie przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, jak również na warunki społeczne stwierdzono, że konieczna jest realizacja inwestycji. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia w stosunku do stanu istniejącego, nie zmienia się planowanego przedsięwzięcia. Ponadto zastosowanie zalecanych działań i środków minimalizujących negatywne oddziaływania i zagrożenia przedstawione w załączonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze (obszary chronione, w tym Natura 2000), jak i dla zdrowia ludzi.

Brak transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, jak również obowiązujące w tej mierze przepisy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku stwierdził jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejszą opinię sanitarną nie służy zażalenie. Strona może ją zaskarżyć składając zażalenie na postanowienie wydane przez organ decyzyjny.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Lipsku

Otrzymują:

1. adresat
2. aa