



Warszawa, dnia 11 czerwca 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-I.4220.651.2021.JC.2

**Wójt Gminy Ciepiałów
ul. Czachowskiego 1
27-310 Ciepiałów**

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), art. 64 ust. 3, 3a i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm. zwanej dalej „ustawą ooś”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Ciepiałów z dnia 20 kwietnia 2021 r., znak: RRGKiOŚ.6220.3.2021, data wpływu do tutejszego organu w dniu 27 kwietnia 2021 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzupełnionego w dniu 25 maja 2021 r.,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1910 W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od km 1+320,00 do km 3+070,00 o długości odcinka 1+750 km”,

**I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**

- 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, w tym związanych z przygotowaniem terenu pod inwestycję, należy przy udziale nadzoru przyrodniczego dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Ciepiałów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia wraz z niezbędną dokumentacją tj. wnioskiem o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach, kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „KIP”) oraz oświadczeniem wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzupełnionym w dniu 25 maja 2021 r.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1910W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od km 1+320,00 do km 3+070,00. Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębach Bąkowa i Podolany, gmina Ciepiałów.

Przedmiotowy odcinek drogi klasy Z i kategorii ruchu KR1/2, o długości 1,750 km, posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 4,4 m do 6,0 m (typ szlakowy), z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 0,5 do 1,0 m oraz przydrożnymi rowami trapezowymi. Stan nawierzchni jest zły – występują na niej liczne wyboje i ubytki.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie m. in.:

- warstwy podbudowy o średniej grubości 15 cm z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego;
- nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m oraz 5,0 m (mijanka) składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, wykonanych z mieszanek mineralno – asfaltowych o grubości 4 cm każda warstwa;
- mijanek o szerokości jezdni 5,0 m i długości 25 m;
- zjazdów: na drogi gminne, indywidualnych do posesji i pól uprawnych;
- obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m z każdej strony, ulepszonych materiałem kamiennym;
- odmulenia istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą powiatową.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości około 16,8 km w kierunku północno-wschodnim specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwolenki PLH140006.

Ślad drogi przebiega przez tereny leśne, nieużytki rolne oraz tereny rolnicze, a na krótkich odcinkach przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Inwestycja nie zakłada usuwania drzew w pasie drogowym. Teren inwestycji w chwili obecnej jest przekształcony antropologicznie w wyniku działalności człowieka (aktualny ślad drogi). Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków fauny będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska naturalne, czy półnaturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. Biorąc zatem pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura

2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na siedliska łąkowe (nie znajdują się na terenie inwestycji, ani w jej sąsiedztwie) oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszego postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań).

Ślad przebudowy powyższej drogi znajduje się w granicach korytarza ekologicznego, z tego względu nie można wykluczyć wykorzystywania terenu inwestycji przez gatunki zwierząt, w tym gatunki objęte ochroną. Z uwagi na powyższe postawiono warunek dotyczący lustracji terenu przy udziale nadzoru przyrodniczego, pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu płoszeniu, okaleczeniu lub uśmierceniu zwierząt chronionych i zniszczeniu ich siedlisk, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Wskazanie prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym ma na celu poprawną identyfikację gatunków oraz ich kwalifikację jako podlegających ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa.