

RRGK i OŚ. 6220.3.2021

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz.735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku, ul. Spacerowa 24 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1910 W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od km 1+320,00 do km 3+070,00 o długości odcinka 1+750 km.**

### stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1910 W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od km 1+320,00 do km 3+070,00 o długości odcinka 1+750 km.**
- II. potrzebę istotnego określenia warunków o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:
  - 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, w tym związanych z przygotowaniem terenu pod inwestycję, należy przy udziale nadzoru przyrodniczego dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

### U ZASADNIENIE

W dniu 14 kwietnia 2021 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1910 W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od km 1+320,00 do km 3+070,00 o długości odcinka 1+750 km"** na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku.

Przedsięwzięcie pod nazwą **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1910 W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od km 1+320,00 do km 3+070,00 o długości odcinka 1+750 km"** zaliczane jest do przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.),

tj. przedsięwzięcia "polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone" w związku z "drogą o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1 -5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.)". Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247).

Wójt Gminy Ciepiałów zwrócił się pismem w dniu 20 kwietnia 2021 r. nr RRGK i OŚ. 6220.3.2021 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisku, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowieniem z dnia 11 czerwca 2021 r. nr WOŚ-I.4220.651.2021.JC i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku - opinią sanitarną z dnia 7 czerwca 2021 r. znak: ZNS.7010.4.2021 – odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko.

#### 1. W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1910 W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od km 1+320,00 do km 3+070,00. Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębach Bąkowa i Podolany, gmina Ciepiałów.

Przedmiotowy odcinek drogi klasy Z i kategorii ruchu KR1/2, o długości 1,750 km, posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 4,4 m do 6,0 m (typ szlakowy), z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 0,5 do 1,0 m oraz przydrożnymi rowami trapezowymi. Stan nawierzchni jest zły – występują na niej liczne wyboje i ubytki.

#### 2. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie m. in.:

- warstwy podbudowy o średniej grubości 15 cm z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego;
- nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m oraz 5,0 m (mijanka) składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, wykonanych z mieszanek mineralno – asfaltowych o grubości 4 cm każda warstwa;
- mijanek o szerokości jezdni 5,0 m i długości 25 m;
- zjazdów: na drogi gminne, indywidualnych do posesji i pól uprawnych;
- obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m z każdej strony, ulepszonych materiałem kamiennym;
- odmulenia istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą powiatową.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości około 16,8 km w kierunku północno-wschodnim specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwolenki PLH140006.

Ślad drogi przebiega przez tereny leśne, nieużytki rolne oraz tereny rolnicze, a na krótkich odcinkach przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Inwestycja nie zakłada usuwania drzew w pasie drogowym.

Teren inwestycji w chwili obecnej jest przekształcony antropologicznie w wyniku działalności człowieka (aktualny ślad drogi). Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków fauny będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska naturalne, czy półnaturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. Biorąc zatem pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na siedliska łąkowe (nie znajdują się na terenie inwestycji, ani w jej sąsiedztwie) oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Ślad przebudowy powyższej drogi znajduje się w granicach korytarza ekologicznego, z tego względu nie można wykluczyć wykorzystywania terenu inwestycji przez gatunki zwierząt, w tym gatunki objęte ochroną. Z uwagi na powyższe postawiono warunek dotyczący lustracji terenu przy udziale nadzoru przyrodniczego, pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu płoszeniu, okaleczeniu lub uśmierceniu zwierząt chronionych i zniszczeniu ich siedlisk, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Wskazanie prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym na ma celu poprawną identyfikację gatunków oraz ich kwalifikację jako podlegających ochronie.

Na podstawie zgromadzonych dokumentów i po przeprowadzonej analizie Wójt Gminy Ciepiałów w dniu 25 czerwca 2021 r. wydał postanowienie Nr RRGK i OŚ. 6220.3.2021 r. o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2021 r. poz. 247ze zm.) nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa, z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Usytuowanie przedsięwzięcia nie stanowi możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, a ponadto w/w inwestycja znajduje się poza granicami wyznaczonych, projektowanych oraz potencjalnych obszarów Natura 2000.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń i umieszczona w BIP Urzędu Gminy Ciepiałów



## Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepiałów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.
4. Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2021 r. poz. 247 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Załączniki:

**1.Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia** – zgodnie z art.82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



WÓJTA  
*mgr Artur Szewczyk*

### Otrzymują:

- 1.Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, 27 – 300 Lipsko, ul. Spacerowa 24,
- 2.Tablica ogłoszeń Gmina Ciepiałów, oraz strona [www.bip.ciepielow.pl](http://www.bip.ciepielow.pl)
- 3.Sołtys wsi Podolany
- 4.Sołtys wsi Bąkowa
5. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku

Załącznik nr 1 do decyzji nr RRGKiOŚ. 6220.3.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 1 lipca 2021 r.

## Karta informacyjna przedsięwzięcia

Zgodnie z art 3 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1910 W Rakowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od km 1+320 do km 3+070 o długości odcinka 1+750 km\*\*.**

### **Kwalifikacja przedsięwzięcia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz U 2010r. Nr 213, poz 1397, z późn. zmianami) przedsięwzięcie należy do kategorii wskazanych w § 3 ust. 1 pkt. 62 tj. „drogi o nawierzchni twardej, o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32, oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art 6 ust 1 pkt 1-5.8.9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody”

Zgodnie ze wskazanym przepisem dla tego rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, sporządzenie raportu może być wymagane.

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1910W Bąkowa do drogi wojewódzkiej 745 przez miejscowość Podolany od km 1+320 do km 3+070 na długości odcinka 1+750km. Inwestycja prowadzona będzie na terenie działek o nr ewidencyjnych:

- 200 jedn. ewidencyjna Ciepiałów, obręb Bąkowa.
- 128 jedn. ewidencyjna Ciepiałów, obręb Podolany,
- 242 jedn. ewidencyjna Ciepiałów, obręb Podolany,
- 187 jedn. ewidencyjna Ciepiałów, obręb Podolany.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, powiat lipski na terenie gminy Ciepiałów w miejscowości Podolany. Początek odcinka drogi powiatowej znajduje się w km 1+320 (połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej działka nr ewid 200), natomiast koniec w km 3+070 (w obrębie działki nr ewid 187). Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 200, 128, 242, 187, które stanowią granice pasa drogowego drogi powiatowej i są we władaniu Powiatu w Lipskiego. Droga przechodzi przez teren niezabudowany oraz teren zabudowany w miejscowości Podolany.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 4,4 m do 6,0 m, typ szlakowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 0,5 do 1,0 m oraz przydrożnymi rowami trapezowymi. Stan techniczny nawierzchni słaby na której występują liczne wyboje oraz ubytki. Istniejące pobocza są zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni co utrudnia prawidłowy spływ wód opadowych, wymagają ściecia

wyprofilowania. Odcinek drogi publicznej (ok 1150mb), planowany do przebudowy w początkowej fazie przebiega w terenie leśnym. Na dalszym końcowym odcinku drogi (ok 600mb) w miejscowości Podolany występuje zwarta zabudowa gospodarczo- zagrodowa. Przy drodze występują zjazdy indywidualne oraz zjazdy na drogi gminne. Na odcinku przeznaczonym do przebudowy droga posiada infrastrukturę techniczną tj przepusty rurowe o średnicy  $\varnothing 60$  i  $\varnothing 80$ cm które wymagają oczyszczenia z namułu z uwagi na duży osad uniemożliwiający prawidłowy przepływ wód opadowych. Dodatkowo przewidziano dołożenie kręgu betonowego o długości 1 mb. fi 60cm do istniejącego przepustu betonowego w ramach przedłużenia

Podstawowym celem planowanej przebudowy drogi jest podwyższenie parametrów techniczno-użytkowych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

W związku z powyższym projektem objęto następujący zakres robót:

- dołożenie do istniejącego przepustu drogowego kręgu z rur żelbetowych fi 60cm (długość 1,0mb),
- odmulenie istniejących przepustów fi 60cm oraz fi 80cm z namułu zlokalizowanych pod drogą powiatową,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 15cm,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5m oraz 5,0m (mijanka) na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy wiążącej z AC o gr. 4cm oraz w-wy ścieralnej z AC o gr. 4cm,
- wykonanie mijanek o szerokości jedni 5,0m i długości 25m,
- wykonanie gazdów na drogi gminne,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji i pól uprawnych,
- wykonanie po obu stronach drogi poboczy ulepszonych materiałem kamiennym szer 1,0m każda strona.

## **2. Stan istniejący**

- klasa drogi Z,
- kategorii ruchu KR 1/2,
- szerokość jezdni: zmienna od 4,4m do 6,0m - liczne wyboje i ubytki,
- szerokość pobocza: 0,5- 1,0m (gruntowe) - miejscami zaniżone bądź zawyżone,
- rowy przydrożne trapezowe,
- przekrój nawierzchni jezdni - szlakowy, jednojezdniowy, dwupasowy,
- brak oznakowania poziomego

## **3. Stan projektowany**

- klasa drogi Z,
- kategoria ruchu KR 1/2
- długość projektowanego odcinka 1750mb,
- szerokość jezdni 4,5m,
- szerokość mijanek 5,0m,
- szerokość umocnionego pobocza 1 ,0m,
- przekrój nawierzchni jezdni - szlakowy, jednojezdniowy, dwupasowy,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni tłuczniowej.

#### **4. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania.**

Prace drogowe na ww. odcinku drogi ograniczają się do istniejącego pasa drogowego i do obrębu działek będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku. Poniżej przedstawiono wykaz działek na których prowadzone będą roboty budowlane:

1. działka nr 200 o powierzchni 0,95ha (szer. działki 10,00m)
2. działka nr 128 o powierzchni 0,90ha (szer. działki 18,00m)
3. działka nr 242 o powierzchni 2,32ha (szer. działki 14,00m)
4. działka nr 187 o powierzchni 0,70ha (szer. działki zmienna od 12m do 13m)

##### **> Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:**

- nawierzchnia drogi, zjazdów o z betonu asfaltowego - 7928,00m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego - 96,00m<sup>2</sup>
- pobocza umocnione kruszywem naturalnym- 3500,00m<sup>2</sup>

Zakres przedsięwzięcia zostaje ograniczony do poprawy stanu istniejącej nawierzchni tłuczniowej polegające na wyprofilowaniu podłużnym i poprzecznym oraz ułożeniu warstwy wiążącej i ściernalnej grubości 4cm każda. Pobocza zostaną wzmocnione materiałem kamiennym. Z drogi zostaną wykonane gazdy na drogi gminne, dojazdowe do pól, posesji i działek rolnych.

Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Trasę przebiegu drogi do przebudowy przedstawiono na załączonej do wniosku mapie.

#### **5. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną**

W obrębie planowanej przebudowy znajdują się obszary leśne, zielone oraz zadrzewienie

### **Konstrukcja nawierzchni na drodze:**

- w-wa ściernalna z mieszanek mineralno- asfaltowych AC11S gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z mieszanek mineralno- asfaltowej AC 16W gr. 4cm.
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5mm o grubości 15cm,
- istniejąca podbudowa tłuczniowa.

### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na drogi gminne:**

- w-wa ściernalna z mieszanek mineralno- asfaltowych AC11S gr. 4cm.
- w-wa wiążąca z mieszanek mineralno- asfaltowej AC 16W gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o zmiennej grubości,

### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji i pól:**

- w-wa z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o grubości 10cm.

## **7. Odwodnienie**

Planowane przedsięwzięcie nie narusza istniejących warunków gruntowo- wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia. Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody

Projektuje się odwodnienie korpusu drogi powierzchniowo do istniejącego rowu za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy

## **8. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**



Przewiduje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj :

#### Baza magazynowo- sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.

- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 21.00)

#### Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny

- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych.

- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy.

#### Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

#### Wykonawca robót zostanie zobowiązany:

- warunkami technicznymi (SST),

- do wykonania tego zadania przy pomocy sprzętu sprawnego, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opończe w celu umknienia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

### **11. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się wprowadzenie do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

#### **a) Dość i sposób odprowadzenia ścieków bytowych:**

Nie dotyczy

#### **b) Dość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych:**

Nie dotyczy.

#### **c) Dość i sposób odprowadzenia wód opadowych:**

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych

i podłużnych na pobocza i dalej do istniejących rowów drogowych oraz do zaniżonego terenu (cieków wodnych).

**d) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:**

Ich ilości nie będą duże i będą to odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych takie jak: przepracowane oleje czy niesegregowane odpady komunalne. Produkty te zostaną przez wykonawcę robót zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia.

**e) Dość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:**

Nie dotyczy.

**f) Wprowadzania zanieczyszczeń do atmosfery:**

Będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania tj. praca sprzętu mechanicznego: koparek, równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych oraz środków transportowych materiałów do wbudowania. Emisje gazowe ze spalania paliw i pyłowe będą niezorganizowane, stąd trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko, ale będzie to emisja na pewno ograniczona do terenu prowadzonych robót i nie powinna być odczuwalna poza jego granicami.

**g) Wpływ na powierzchnię ziemi:**

W czasie eksploatacji przebudowany odcinek drogi nie będzie mieć wpływu na zanieczyszczenie gleby.

**h) Ochrona środowiska przyrodniczego:**

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Remontowana droga jest właściwie wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Zasadnicza konstrukcja drogi pozostanie zachowana w niezmiennym kształcie i jako całość nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

**12. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

- 3) PLB 140013 Ostoja Kozienicka położona jest w odległości około 20 km na północ od terenu przedsięwzięcia,
- 4) PLH140006 Dolina Zwoleńki położona jest w odległości około 17 km północny-wschód od terenu przedsięwzięcia.

Na terenie objętym realizacją zadania nie występują: obszary ochrony krajobrazowej, zasoby naturalne, pomniki przyrody.

Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego