

Znak sprawy: ZNS.7010.9.2019

Lipsko, dnia 28 listopada 2019 r.

Wójt Gminy Ciepiałów
ul. Czachowskiego 1
27-310 Ciepiałów

dotyczy: wniosku z dnia 18 listopada 2019 r.
(data wpływu: 20 listopada 2019 r.)
znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.2.2019

OPINIA SANITARNA nr 28/ZNS/2019

Na podstawie:

- art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 59),
- art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),

po rozpatrzeniu dokumentacji w sprawie ocen oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez miejscowość Ciepiałów w przebiegu alternatywnym**”, gmina Ciepiałów, powiat lipski, woj. mazowieckie”, tj.:

- wniosku Wójta Gminy Ciepiałów z dnia 18 listopada 2019 r. (data wpływu: 20 listopada 2019r.), znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.2.2019,
- kserokopii wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z dnia 7 listopada 2019 r.,
- karty informacyjnej przedsięwzięcia + płyta CD,

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku

stwierdza, że

dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko i dlatego nie wymagane jest opracowanie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Ciepiałów zwrócił się z wnioskiem z dnia 18 listopada 2019 r. (data wpływu: 20 listopada 2019 r.), znak sprawy: RRGKiOŚ.6220.2.2019 o wydanie opinii w sprawie ocen oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez miejscowość Ciepiałów w przebiegu alternatywnym**”, gmina Ciepiałów, powiat lipski, woj. mazowieckie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), inwestycja będzie przedsięwzięciem mogącym **potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko** na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zaliczono do przedsięwzięć,

dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Przedmiotem opracowania jest analiza przedsięwzięcia pod nazwą: „Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez miejscowość Ciepiałów w przebiegu alternatywnym” wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Początek inwestycji założono w km 119+970 istniejącej drogi krajowej nr 79 od mostu nad rzeką Iłżanką w kierunku miejscowości Ciepiałów, natomiast koniec w km 121+836 istniejącej drogi krajowej nr 79. W km od 0+000 do 1+542 obwodnica przebiegać będzie po nowym śladzie. Długość projektowanej obwodnicy wynosi około 1,7km. Organem samorządu terytorialnego, kompetentnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą „Koncepcja przebudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez miejscowości Ciepiałów w przebiegu alternatywnym” jest Wójt Gminy Ciepiałów.

Do podstawowych celów przedmiotowych inwestycji należą:

- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- zmniejszenie uciążliwości związanej z dużym natężeniem ruchu na drodze krajowej 79 dla mieszkańców poprzez wyprowadzenie ruchu poza tereny zabudowane.

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje:

- budowę obwodnicy miejscowości Ciepiałów o długości około 1,7km,
- klasa techniczna drogi: GP,
- prędkość projektowa odcinka: 60km/h na terenie zabudowy,
- przekrój: szlakowy, półuliczny i uliczny,
- szerokość pasa ruchu 3,50m,
- szerokość opaski w przekroju szlakowym i półulicznym – 0,50m,
- pobocze gruntowe w przekroju szlakowym i półulicznym – min 1,00m lub większe, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska,
- kategoria ruchu: KR6,
- obciążenie: 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%.

Ponadto w ramach inwestycji należy uwzględnić analizę i wykonanie koncepcji w zakresie, między innymi:

- poszerzenie drogi (na odcinkach, gdzie szerokość istniejąca jest większa od zakładanej – zwężenie, w tym wynikające z uwarunkowań technicznych, prawnych, ekonomicznych lub innych istotnych – tylko po koncepcji zamawiającego),
- skrzyżowań, w tym dwa ronda w km 0+000 oraz 1+400, skrzyżowania w km 0+640,

- budowy/przebudowy ciągów pieszo-rowerowych, budowy nowych i remontu/przebudowy istniejących zjazdów,
- skrzyżowania,
- budowy/przebudowy zatok autobusowych,
- rozwiązania odwodnienia, w tym w zakresie budowy kanalizacji deszczowej w poszczególnych miejscowościach,
- przebudowy/budowy oświetlenia ulicznego, infrastruktury, w tym w zakresie kolizji wraz z ostatecznym określeniem typów oraz podstawowych parametrów technicznych ewentualnych obiektów budowlanych.

Projektowana droga prowadzona jest nowym śladem po wschodniej stronie miejscowości Ciepeliów. W bliskiej odległości od drogi znajduje się rzeka Iłzanka. Projektowany odcinek obwodnicy przecina liczne pola uprawne, które biegną w większości w kierunku w przybliżeniu prostopadłym do koryta rzeki Iłzanki. Warunkuje to bardzo charakterystyczny układ i formę zadrzewień pojawiających się na terenach otwartych. Mają one zwykle postać początkowo wąskich pasów krzewów i młodych drzew biegnących skrajem pola, wzdłuż polnej drogi albo pomiędzy nimi. Wraz z upływem czasu zadrzewienia stopniowo poszerzają swój zasięg i zajmują kolejne fragmenty terenu.

Do przedstawionej dokumentacji dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną przez p. Macieja Kaczmarskiego kierującego zespołem z firmy pod nazwą: Egis Poland Sp. z o.o., ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa.

Przedłożona karta podaje następujące informacje, które dotyczą:

- **analizy uciążliwości na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych** – realizacja inwestycji nie będzie wiązała się ze stosowaniem substancji wywołujących efekt zasolenia środowiska wodnego. W przypadku funkcjonowania drogi, w okresie zimy, stosowane będą środki chemiczne do zwalczania śliskości jezdni. Ilość oraz rodzaj stosowanych środków będzie zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. u. z 2005 r. nr 230, poz. 1960). Z uwagi na głębokość występowania pierwszego poziomu wodonośnego (od 2 do 30m) oraz krótkoterminowe stosowanie środków chemicznych do zwalczania śliskości jezdni, nie przewiduje się pogorszenia stanu chemicznego jednolitych części wód podziemnych. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych.
- **analizy uciążliwości na klimat akustyczny** – na etapie realizacji należy spodziewać się zwiększonej emisji hałasu z uwagi na: pracę ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, rozbiórkowe oraz dowóz materiałów budowlanych, zmianę ciągłości ruchu na istniejących odcinkach dróg lokalnych, spowodowaną wyłączeniem określonych fragmentów dróg, nieciągłością ruchu. Na obecnym etapie nie jest możliwe wykonanie dokładnych analiz, w tym emisji hałasu drogowego po wykonaniu przedsięwzięcia. Dla ich minimalizacji prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej zaleca się prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰-22⁰⁰). W uzasadnionych przypadkach roboty budowlane prowadzone będą na terenie zabudowanym w sposób ciągły. Inwestycja z założenia jest obiektem mającym wpływ na klimat akustyczny najbliższego otoczenia ze względu na odbywający się po niej ruch pojazdów będący źródłem hałasu komunikacyjnego. W ramach niniejszej inwestycji źródłem hałasu będzie odcinek drogowy.
- **analizy uciążliwości związanych z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń powietrza i wpływu na klimat** – z przeprowadzonej analizy wynika, że dla substancji ujętych w obliczeniach dla wariantu inwestycyjnego nie zostaną przekroczone standardy jakości

powietrza atmosferycznego zawarte w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031, z późn. zm.) oraz wartości odniesienia określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16 poz. 87).

- **gospodarki odpadami** – magazynowanie odpadów powinno odbywać się zgodnie z art. 25 ustawy o odpadach, dotyczącego warunków magazynowania odpadów oraz zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny. Wpływ oddziaływania na środowisko wytwarzanych podczas realizacji inwestycji odpadów, w przypadku zorganizowania gospodarki odpadami zgodnie z wytycznymi zawartymi między innymi w art. 16 ustawy o odpadach, a także w warunkach właściwej organizacji prac, nie będzie znaczący i ograniczać się będzie do krótkotrwałego (tj. okres wykonywania robót budowlanych) oddziaływania na poszczególnych odcinkach robót. Oddziaływanie to związane będzie głównie z zajętością powierzchni terenu w miejscach czasowego gromadzenia/deponowania odpadów i nie będzie wykraczać poza teren objęty pracami budowlanymi. Po zebraniu odpowiedniej partii odpadów, będą one transportowane przez firmy zewnętrznie posiadające stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami. Odpady te będą transportowane z zachowaniem odpowiednich przepisów dotyczących gospodarki odpadami.

Na podstawie przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, jak również na warunki społeczne stwierdzono, że konieczna jest realizacja inwestycji. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia w stosunku do stanu istniejącego, nie zmienia się planowanego przedsięwzięcia. Ponadto zastosowanie zalecanych działań i środków minimalizujących negatywne oddziaływania i zagrożenia przedstawione w załączonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze (obszary chronione, w tym Natura 2000), jak i dla zdrowia ludzi.


Brak transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, jak również obowiązujące w tej mierze przepisy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku stwierdził jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejszą opinię sanitarną nie służy zażalenie. Strona może ją zaskarżyć składając zażalenie na postanowienie wydane przez organ decyzyjny.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Lipsku


Jolanta Kękas-Szylar

Otrzymują:

1. adresat
2. aa