



Warszawa, dnia 2019-12-04

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

WA.RZŚ.436.1.2072.2019.ZZ04.KS

Wójt Gminy Ciepiałów

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, t.j.), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Ciepiałów z dnia 18 listopada 2019 r., znak: RRGKiOŚ 6220.2.2019, zainicjowanej wnioskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, działającej poprzez pełnomocnika Pana Bartłomieja Ratyńskiego w sprawie administracyjnej, o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia, oraz załączników,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów w przebiegu alternatywnym”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 - 6) wodę dostarczać w butlach na teren inwestycji,
 - 7) wody deszczowe i roztopowe odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych lub do gruntu,
 - 8) wody opadowe z obwodnicy odprowadzać poprzez projektowane rowy drogowe oraz kanalizację deszczową,
 - 9) wody opadowe pochodzące z powierzchni rond oraz elementów towarzyszących (chodnik, ścieżka rowerowa) przechwytywać do kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych, natomiast z rowów za pomocą studni wpadowych, następnie odprowadzać do zbiornika retencyjnego. Po retencjonowaniu w zbiorniku, wody deszczowe odprowadzać wylotem do rzeki

- łżanki, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze,
- 10) na wylocie z kanalizacji deszczowej do zbiornika retencyjnego zastosować urządzenia podczyszczające w formie osadnika i separatora w celu dodatkowego zabezpieczenia wód,
 - 11) ścieki gromadzić na terenie zaplecza budowy w szczelnych, bezodpływowych pojemnikach, które należy systematycznie opróżniać i płukać przez wozy asenizacyjne, a następnie wywozić do pobliskiej oczyszczalni ścieków,
 - 12) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
 - 13) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazanym jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
 - 14) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 - 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 - 16) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Ciepiałów, pismem z dnia 18 listopada 2019 r., znak: RRGKIOŚ 6220.2.2019, wystąpił z prośbą o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów w przebiegu alternatywnym**”. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, t.j.), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*”.

Po analizie załączonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę obwodnicy miejscowości Ciepiałów. Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie lipskim, na terenie gminy Ciepiałów. Początek obwodnicy założono w km 119+970 drogi krajowej nr 79, natomiast koniec w km 121+836. Długość projektowanej obwodnicy wynosi ok. 1,7 km.

Projektowana droga prowadzona jest nowym śladem po wschodniej stronie miejscowości Ciepiałów. W bliskiej odległości od drogi znajduje się rzeka Łżanka. Projektowany odcinek obwodnicy przecina liczne pola uprawne, które biegną w większości w kierunku w przybliżeniu prostopadłym do koryta rzeki Łżanki.

Powierzchnia terenu inwestycji wynosi ok. 24,3 ha.

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana przebudowa lub zabezpieczenie sieci wodociągowej (rozdzielczej) na odcinkach kolidujących z projektowanym pasem drogowym, sieci kanalizacyjnej, kabli telekomunikacyjnych oraz kabli energetycznych Nn, SN.

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana przebudowa odcinka rurociągu odprowadzającego nadmiar wód ze stawów stabilizujących oraz odtworzenie rowu ziemnego, będącego odbiornikiem tych wód. Zarówno projektowaną przebudową rurociągu ani odtworzonym rowem ziemnym nie będą odprowadzane wody opadowe pochodzące z pasa drogowego.

Teren inwestycji zostanie utwardzony (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelniony (np. za pomocą geomembrany).

W ciągu inwestycji nie ma obiektów mostowych. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę przepustów dla istniejących.

Odwodnienie obwodnicy nastąpi poprzez projektowane rowy drogowe oraz kanalizację deszczową. Wody opadowe pochodzące z powierzchni rond oraz elementów towarzyszących (chodnik, ścieżka rowerowa) będą przechwytywane do kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych, natomiast z rowów za pomocą studni wpadowych oraz następnie odprowadzane do zbiornika retencyjnego. Po retencjonowaniu w zbiorniku wody deszczowe zostaną odprowadzone projektowanym wylotem do rzeki Łżanki. Na odpływie ze zbiornika zostanie zabudowany regulator przepływu w celu ograniczenia jednorazowego zrzutu wód deszczowych do odbiornika.

W celu dodatkowego zabezpieczenia wód rzeki Łżanki przed zanieczyszczeniem, zaleca się zastosowanie na wylocie z kanalizacji deszczowej do zbiornika retencyjnego urządzeń podczyszczających w formie osadnika i separatora.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia woda przeznaczona do picia przez pracowników będzie dostarczana w butlach w ilości zależnej od ilości pracujących osób i warunków atmosferycznych. Ilość wykorzystywanej wody na etapie budowy będzie związana z zastosowaną technologią oraz organizacją pracy na budowie. W obrębie zaplecza budowy usytuowane będą toalety przewoźne, wynajęte przez wykonawcę prac, na czas ich prowadzenia. Przyjęto założenia, że jeden pracownik zużywać będzie około 0,45 m³ wody na miesiąc.

Ponadto, realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z powstaniem ścieków socjalno-bytowych. Ścieki będą gromadzone na terenie zaplecza budowy w szczelnych, bezodpływowych pojemnikach, które będą systematycznie opróżniane i płukane przez wozy asenizacyjne. Nieczystości będą wywożone do pobliskiej oczyszczalni ścieków.

Nie przewiduje się, iż realizacja przedsięwzięcia będzie źródłem emisji ścieków technologicznych, z uwagi na wykorzystywanie gotowych mieszanek.

Wody opadowo-roztopowe, tak jak w stanie istniejącym, będą wsiąkać w grunt lub samoczynnie spływać zgodnie z istniejącymi spadkami terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi nie przecina żadnych zbiorników wodnych. W buforze 500 m brak obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W obszarze tym nie zlokalizowano także stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w granicach terenów zagrożonych wystąpieniem podtopień. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ujęciami wód powierzchniowych oraz strefami ochronnymi.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 20 lat ($p=5\%$), raz na 100 lat ($p=1\%$) i raz na 200 lat ($p=0,5\%$).

Na analizowanym odcinku planowanego przedsięwzięcia występuje jeden obszar chroniony. Nie występują obszary Natura 2000. Przebiega tędy natomiast korytarz ekologiczny.

W trakcie prowadzenia prac nie dojdzie do dodatkowego zasolenia i zakwaszenia wód płynących. Z realizacją przedsięwzięcia nie wiąże się wprowadzanie do wód m.in. chlorków, siarczanów czy też azotanów.

Pod względem hydrologicznym omawiany obszar leży w obrębie regionu wodnego Środkowej Wisły należącego do Obszaru Dorzecza Wisły. Głównym elementem sieci hydrograficznej analizowanego obszaru jest: rzeka Łżanka (dopływ rzeki Wisły). Przedmiotowy odcinek drogi przecina cieki bez nazwy (rowy).

Inwestycja znajduje się w granicach GZWP nr 405 Niecka Radomska. Jest to zbiornik górnokredowy o charakterze szczelinowo-porowym. Tworzą go margle, opoki i gezy lokalnie z wkładkami piaskowców, a w spągowej części także piaskowce glaukonitowe. Zbiornik charakteryzuje się niską odpornością na zanieczyszczenia.

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w granicach zlewni JCWP Łżanka od Modrzejowianki do ujścia (PLRW2000192369).

Warstwa : Jednolite Części Wód Powierzchniowych Rzecznych

Krajowy kod jednolitej części wód powierzchniowych : RW2000192369
Nazwa jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych : Iłzanka od Modrzejowianki do ujścia
Dorzecze : obszar dorzecza Wisły
Region wodny : region wodny Środkowej Wisły
Zlewnia : Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Pilicy z wyłączeniem zlewni Radomki
S. P. EKO. : umiarkowany
Akt. stan : zły
CEL ST. EKO. : dobry stan ekologiczny
CEL CHEM. : dobry stan chemiczny
Użytkowana : rolna
Ryzyko : zagrożona
Długość jednolitej części wód [km] : 33.16
Powierzchnia [km²] : 105.61
RZGW : WA

Teren planowanej inwestycji został zlokalizowany na obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitych części wód podziemnych nr 87 (PLGW200087). Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016 poz. 1911 t.j.) JCWPd nr 87 jest monitorowana, a jej stan ilościowy, jak i chemiczny został określony, jako dobry.

Zgodnie z tym rozporządzeniem celem środowiskowym dla JCWPd nr 87 jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego tych części wód, osiągnięcie tego celu dla JCWPd nr 87 jest niezagrażone.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych zgodnie z art. 59 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268, ze zm.) jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń oraz zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu jak również ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Realizacja inwestycji nie wpłynie na połączenie z częściami wód podziemnych. Zaplanowane prace nie spowodują przerwania ciągłości hydrologicznej cieków, w obrębie którego będą prowadzone roboty budowlane. Nie dojdzie również do zmiany morfologii cieków. Inwestycja nie będzie związana z poborem wód podziemnych, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wiąże się ze zmianą kierunków krążenia wody oraz obniżeniem zwierciadła wody. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na zmianę zasobów wód podziemnych. Nie wpłynie także na pogorszenie elementów jakościowych i ilościowych JCWP.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r.)

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Ciepiałów, ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepiałów;
2. Aa.

Z-CIA DYREKTORA

Agneszka Zientara