

RRGK i OŚ. 6220.1.2018.2019

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz.256 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa**, działającej przez pełnomocnika **Bartłomieja Ratyńskiego** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepielów powiat lipski, woj. mazowieckie"** po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepielów” i określam warunki jego realizacji:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) inwestycję należy objąć stałym nadzorem przyrodniczym, który powinien:
 - prowadzić kontrole terenu pod kątem stwierdzenia obecności zwierząt lub ich kryjówek, na etapie realizacji przedsięwzięcia (w szczególności wykopy budowlane), dostosowując zakres i częstotliwość kontroli do biologii gatunków poszczególnych grup zwierząt oraz warunków pogodowych; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt zapewnić im możliwość przemieszczania się poza obszar objęty robotami budowlanymi lub dokonać przeniesienia zidentyfikowanych osobników na optymalne dla danego gatunku siedliska;
 - wskazywać konieczność wprowadzenia zabezpieczeń realizowanych na placu budowy systemów i wykopów, mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt (np. ogrodzenia, pochylnie przeciwdziałające uwięzieniu, przykrywanie studzienek, wpustów);
 - wskazywać konieczność zastosowania ogrodzeń tymczasowych chroniących przed dostaniem się płazów i innych drobnych zwierząt na plac budowy, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności określić rodzaj, wymiary, miejsce i czas ich funkcjonowania oraz nadzorować ich wykonanie i stan;
 - prowadzić nadzór nad wykonaniem wyгородzeń stałych (docelowych) w zakresie rodzaju, wymiarów oraz lokalizacji;
 - nadzorować proces wycinki drzew i krzewów, w tym przeprowadzić inspekcję na obecność ptaków i ssaków oraz ich siedlisk w rejonie wycinki, jak również zapewnić zabezpieczenia drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia;

- egzekwować, doprecyzowywać i ewentualnie modyfikować metody (w tym technologie i harmonogram) oraz terminy poszczególnych prac z uwzględnieniem zmian sezonowych pór roku i warunków pogodowych, w tym temperatury;
 - na bieżąco określać zagrożenia dla przyrodniczych elementów środowiska i wprowadzać działania zaradcze lub naprawcze;
- 2) należy zabezpieczyć otoczenie robót przed zanieczyszczeniami (chemicznym i fizycznymi), w szczególności na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w pobliżu rzeki Iłżanki oraz zbiorników wodnych w km: 119+970, 120+100-120+200 po obu stronach drogi, oraz 120+270+120+400 po lewej stronie;
 - 3) zaplecze budowy oraz baz materiałowych zlokalizować poza zasięgiem siedlisk przyrodniczych (w km: 119+970-120+180 po obu stronach drogi) oraz wykazanych siedlisk i stanowisk chronionych gatunków fauny (w szczególności km: 119+970-120+150 po obu stronach drogi, a także w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki Iłżanki);
 - 4) należy wygrodzić tymczasowe obszary zajęte pod zaplecze budowy w sąsiedztwie siedlisk gatunków płazów (w km 119+970 po stronie prawej inwestycji, 120+100-120+200 po obu stronach drogi, 120+320 po stronie lewej);
 - 5) należy dostosować przepust mieszczący się w km ok. 120+181, do przejść dla płazów i małych zwierząt, przepust powinien mieć przekrój otwarty o szerokości $\geq 1,5$ m i wysokości $\geq 1,0$ m, współczynnika względnej ciasnoty $\geq 0,7$ oraz posiadać obustronnie półki; w przypadku półek betonowych ich powierzchnia powinna być pokryta gruntem (glebą) o dużych zdolnościach retencjonowania wody; grunt powinien być niezagęszczony, o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie dna;
 - 6) należy zastosować w obrębie projektowanego przepustu w km ok. 120+181 płotki ochronno-naprowadzające dla płazów na odcinkach w km ok.: 120+100-120+181 i 120+181-120+300 po lewej stronie oraz 120+250-120+181 i 120+181-119+970 po prawej stronie drogi; płotki wkopane powinny być na głębokość min. 10 cm i posiadać wysokość min. 50 cm, a górna krawędź (tzw. przewieszka) powinna być zagięta w kierunku przeciwnym do drogi i posiadać długość min 10 cm; system ten musi być szczelny na połączeniach i kończyć się elementami U-kształtnymi czyli tzw. zawrotkami;
 - 7) należy zabezpieczyć głębokie i strome wykopy ziemne przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wygrodzenie tymczasowymi płotkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płotkami herpetologicznymi) o parametrach płotków stałych w obrębie przepustu w km. ok 120+181 tj. wysokości min. 50 cm (wkopanymi na głębokość min. 10 cm) oraz obejmujące pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień (wykopów) powstających w ramach prowadzonych prac budowlanych;
 - 8) należy zastosować elementy ucieczkowe umożliwiające wydostanie się płazów, a także zabezpieczenie na wlotach poprzez zastosowanie krat o odstępach między prętami co 2 cm w obrębie urządzeń podczyszczających w formie osadnika i separatora w celu uniknięcia uwięzienia i w efekcie śmierci płazów;
 - 9) wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (umożliwiającego pomyślnie zrealizowanie zamierzeń inwestycyjnych przy zachowaniu jak największych fragmentów w stanie nienaruszonym, bądź zbliżonym do tego stanu);
 - 10) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej drzew lub kęp krzewów prowadzić w sposób możliwie najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem odpowiednio pni drzew i krzewów, których usunięcia projekt budowlany nie obejmuje, a zwłaszcza drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi oraz na placu budowy;
 - 11) zastosować na placach budowy oświetlenie LED, które będzie miało barwę ciepłą niewabiącą owadów, a co za tym idzie także ich drapieżników tj. głównie nietoperzy;

- 12) na etapie realizacji prace budowlane oraz transport materiałów budowlanych prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00, za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego;
- 13) wszystkie maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego;
- 14) prace budowlane prowadzić w sposób ograniczający możliwość wtórnego pylenia, tj. teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku, plac budowy zraszać wodą w dni słoneczne i wietrzne, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie oraz osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
- 15) ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy;
- 16) wyłączać silniki pojazdów w czasie dłuższego postoju;
- 17) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 18) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych opakowaniach (odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów), zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym i szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający ww. odpady przed wpływem warunków atmosferycznych (np. poprzez zadaszenie miejsca magazynowania odpadów) oraz możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego; miejsca magazynowania ww. odpadów oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 19) powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach, kontenerach lub innych opakowaniach (odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów) bądź luzem w sposób uporządkowany, w sposób zabezpieczający ww. odpady przed wpływem warunków atmosferycznych oraz możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 20) w przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopów, ww. prace prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac; wody pochodzące z odwodnienia przed wprowadzeniem do cieku poddać mechanicznemu podczyszczeniu z zawiesziny np. przy zastosowaniu osadników; w przypadku wprowadzania wód pochodzących z odwodnienia wykopów do ziemi nie stwierdza się konieczności ich podczyszczenia;
- 21) zorganizować zaplecze budowy (bazę materiałową oraz miejsca postoju maszyn) w odległości minimum 50 m) od zbiorników i cieków wodnych, poza terenami zalewowymi, strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych;
- 22) plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. za pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni;
- 23) nie organizować zaplecza budowy i dróg dojazdowych w obszarze narażonym na ryzyko wystąpienia powodzi;
- 24) sprzęt budowlany naprawiać poza miejscem wykonywanych prac

- 25) teren realizacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji, w tym ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy;
- 26) na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne i socjalne; powstające ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet i przekazywać systematycznie za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do dalszego zagospodarowania;
- 27) wody opadowe i roztopowe z nawierzchni pozostałych dróg objętych inwestycją odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych w sposób nie powodujący podtopień na terenach sąsiednich;
- 28) zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej;
- 29) na etapie eksploatacji inwestycji utrzymywać czystość nawierzchni drogi i jej otoczenia;
- 30) na etapie eksploatacji, w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego, zapewnić właściwe warunki akustyczne w budynkach;

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) wykonanie nawierzchni przedmiotowego odcinka jezdni charakteryzującą się zdolnością do redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2 dB ;

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

IV. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, w formie pomiarów kontrolnych wykonanych w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia w terminie 12 miesięcy od dnia oddania inwestycji do użytkowania. Wyniki analizy porealizacyjnej należy przedstawić odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Kontrolne pomiary hałasu wykonać m.in. w następujących punktach:

Nr receptora	Kilometraż drogi	Strona drogi
P1	120+300	prawa
P2	120+335	prawa
P3	120+355	prawa
P4	120+330	lewa
P5	120+370	lewa
P6	120+395	lewa
P7	120+400	prawa
P8	120+430	prawa
P9	120+430	lewa
P10	120+460	lewa
P11	120+500	lewa
P12	120+480	prawa
P13	120+500	prawa
P14	120+525	lewa
P15	120+545	prawa
P16	120+580	prawa
P17	120+580	lewa
P18	120+615	lewa

P19	120+700	prawa
P20	120+760	prawa
P21	120+750	prawa
P22	120+790	prawa
P23	120+760	lewa
P24	120+810	prawa
P25	120+830	prawa
P26	120+880	lewa
P27	120+890	lewa
P28	120+895	prawa
P29	120+935	lewa
P30	120+930	prawa
P31	120+935	prawa
P32	121+065	prawa
P33	121+065	lewa
P34	121+085	lewa
P35	121+130	lewa
P36	121+145	prawa
P37	121+265	prawa
P38	121+335	prawa
P39	121+385	prawa
P40	121+435	prawa

Badania powinny być przeprowadzone przez laboratorium posiadające certyfikat akredytacji, wydany przez PCA lub równoprawną jednostkę akredytującą. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 30 lipca 2018 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **"Rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów "** na wniosek **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa**, działającej przez pełnomocnika **Bartłomieja Ratyńskiego** .

Przedsięwzięcie pod nazwą **"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów w "** zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 , pkt. 2, pkt. 4 oraz art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 , poz. 2081 z późn. zm.) Wójt Gminy Ciepiałów zwrócił się pismem w dniu 30 lipca 2018 r. nr RRGK i OŚ. 6220.1.2018 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie , Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisku, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Otrzymano opinie:

Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie WA.RZŚ.436.212.2018.SP z dnia 20 sierpnia 2018 roku, w której odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie - nr WOOS I.4220.659.2018.AGO. w której stwierdzono konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz określono zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku z dnia 13 sierpnia 2018 r. znak: 22/ZNS /2018 – w której odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem RRGKiOŚ.6220.1.2018 z dnia 7 września 2018 roku Wójt Gminy Ciepiałów nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów, oraz określił jego zakres.

W związku z tym w dniu 24 września 2018 roku postanowieniem RRGKiOŚ. 6220.1.2018 wydanym przez Wójta Gminy Ciepiałów zawieszono postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

GDDKiA Bartłomiej Ratyński p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji pismem O.WA.KP-12.4143.3.2018.127.MP.CLG z dnia 22 lipca 2019 roku (data wpływu do UG 23.07.2019 r.) wniosła o podjęcie postępowania zawieszono na mocy postanowienia RRGKi OS.6220.1.2018 z dnia 24 września 2018 przekazując wymagany postanowieniem raport o oddziaływaniu na środowisko dla ww. inwestycji.

W dniu 30 lipca 2019 roku postanowieniem RRGKiOŚ.1.2018.2019 Wójt Gminy Ciepiałów odwiesił postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Wójt Gminy Ciepiałów w dniu 5 sierpnia 2019 r. pismem nr RRGK i OŚ. 6220.1.2018.2019 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku o uzgodnienie raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez . Ciepiałów”.

Otrzymano opinie:

Regionalnego Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie WA.RZŚ.436.1.1428.2019.ZZ04.SP z dnia 7 sierpnia 2019 roku, w której stwierdzono, że uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia nie jest zasadne z uwagi na wcześniejszą wydana opinię że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.,

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie - nr WOOS I.4221.226.2019.AGO 5. z dnia 20 lutego 2020 roku, po wniesieniu uzupełnień do raportu przez Wójta Gminy Ciepiałów (pismo RRGKiOŚ.6220.1.2018.2019 z dnia 15 stycznia 2020 roku) uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia,

oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku z dnia 4 września 2019 r. znak: 22/ZNS /2019 – w której zaopiniowano pozytywnie warunki higieniczno – zdrowotne realizacji przedsięwzięcia oraz nie zgłoszono innych środowiskowych uwarunkowań.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś oraz w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy ooś, stosuje się przepisy dotychczasowe. Mając zatem na uwadze, że procedowanie

w postępowaniu głównym rozpoczęło się przed dniem wejścia w życie przepisów rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r., należy stosować przepisy obowiązujące na mocy rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez miejscowość Ciepilów od km 119+970 do km 121+450.

Do podstawowych celów przedmiotowej inwestycji należy:

- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym – poprzez: przebudowę niebezpiecznych skrzyżowań, ze szczególnym uwzględnieniem niebezpiecznych skrzyżowań: w km 120+730, na odcinku przejścia przez poszerzenie drogi; wraz z wyeliminowaniem zagrożenia spowodowanego złym stanem technicznym nawierzchni; budowę/przebudowę zatok autobusowych;
- zwiększenie nośności konstrukcji jezdni, podyktowane znacznym wzrostem natężenia ruchu w stosunku do aktualnych parametrów jezdni;
- zmniejszenie uciążliwości związanej z dużym natężeniem ruchu na DK 79 dla mieszkańców, wynikającej z funkcjonujących aktualnie rozwiązań komunikacyjnych i stanu nawierzchni;
- dostosowanie (w tym budowa) chodników, ciągów pieszo-rowerowych/rowerowych do aktualnych potrzeb mieszkańców, w tym wynikających ze względów bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Podstawowe parametry drogi po przebudowie:

- przekrój: 1x2 uliczny (jedna jezdnia po dwa pasy ruchu);
- szerokość pasa ruchu: ok. 3,50 m;
- szerokość jezdni: ok. 7,00 m (przekrój uliczny);
- szerokość jezdni: ok. 8,00 m (przekrój drogowy);
- opaska zewnętrzna ok. 0,50 m (przekrój drogowy);
- szerokość chodnika: min. 1,50 m dla chodników oddalonych i min. 2,0 m dla chodników przy jezdni (wzdłuż trasy głównej dodatkowa opaska na chodniku od strony jezdni ok. 0,75 cm);
- szerokość ścieżki rowerowej: min. 1,50 m dla jednokierunkowej i 2,0 m dla dwukierunkowej (ciągi pieszo rowerowe);
- skrzyżowania z drogami poprzecznymi gminnymi i powiatowymi klasy Z i L o przekroju 1x2;
- zatoki autobusowe szerokość min. 3,00 m.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, spowodowane eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania ww. emisji w sentencji niniejszego postanowienia określono odpowiednie warunki.

Wszelkie działania związane z realizacją ww. inwestycji będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, w tym zabezpieczone zostanie zaplecze budowlane przed awaryjnym wyciekami płynów technicznych i paliw. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ze względu na charakter i natężenie ruchu na ww. odcinku drogi nie przewiduje się konieczności podczyszczania ww. wód przed ich odprowadzeniem do odbiornika, jednakże przed wylotem wód opadowych i roztopowych do rzeki Hżanki planowane jest zastosowanie separatora wraz z osadnikiem. Biorąc pod uwagę powyższe realizacja i funkcjonowanie inwestycji, przy zachowaniu warunków zawartych w niniejszym postanowieniu nie spowoduje zmian środowiskowych oraz nie stwarza zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

W sentencji niniejszej decyzji wskazano sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie realizacji planowanej inwestycji, mający na celu zabezpieczenie środowiska przed oddziaływaniem związanym z magazynowaniem odpadów.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstawaniem odpadów.

W przedłożonym raporcie opisano rodzaj i ilość odpadów, które powstaną w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia, wraz z informacją o sposobie gospodarowania ww. odpadami.

W sentencji niniejszego postanowienia wprowadzono warunki mające na celu zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem oraz zapewnienie bezpieczeństwa ludzi w związku

z magazynowaniem i zagospodarowaniem odpadów na etapie eksploatacji planowanej inwestycji.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie źródłem zorganizowanej emisji substancji do powietrza, natomiast źródłami emisji niezorganizowanej będą pojazdy mechaniczne poruszające się po terenie inwestycyjnym. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że funkcjonowanie ww. przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan jakości powietrza w regionie, a dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu będą dotrzymane.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała istotnego oddziaływania na klimat.

W czasie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji hałasu będą środki transportu poruszające się po drodze. Z przeprowadzonej w raporcie oś analizy akustycznej wynika, że na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji hałasu nie zostaną dotrzymane. W związku z powyższym, nałożono na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia na tereny podlegające ochronie akustycznej. Ww. analiza umożliwi porównanie wyników obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu zawartych w raporcie oś z rzeczywistym oddziaływaniem akustycznym przedmiotowej inwestycji na tereny chronione akustycznie.

W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, przeprowadzona analiza porealizacyjna pozwoli na podjęcie działań mających na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania przez odpowiedni organ.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są:

- Specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwolenki PLH140006, oddalony o około 3,5 km w kierunku północno-wschodnim.

Na etapie sporządzania raportu oddziaływania na środowisko, dokonano inwentaryzacji przyrodniczej miejsca inwestycji, dzięki któremu rozpoznano siedliska oraz gatunki zwierząt i roślin, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.

W pasie objętym inwentaryzacją przyrodniczą stwierdzono łącznie 7 płatów siedlisk przyrodniczych. Siedlisko niżowych i górskich świeżych łąk użytkowanych ekstensywnie, związane z rolniczym charakterem otoczenia planowanej inwestycji w miejscach niezabudowanych. Ponadto zidentyfikowano siedlisko zmiennowilgotnych łąk trzęślicowych, siedlisko Ciepłolubne, śródładowe murawy napiaskowe, Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe oraz Grąd subkontynentalny.

W pasie objętym inwentaryzacją przyrodniczą stwierdzono jedno stanowisko rośliny objętej ochroną prawną – kocanki piaskowe (*Helichrysum arenarium*) Roślina ta jest objęta ochroną częściową i na analizowanym terenie występuje w obrębie płatu siedliska ciepłolubnych, śródładowych muraw napiaskowych, lecz poza zasięgiem inwestycji. W związku z tym stanowiska te nie ulegną zniszczeniu. Na pozostałym terenie objętym inwentaryzacją przyrodniczą nie stwierdzono innych stanowisk roślin objętych ochroną prawną.

Spośród ptaków stwierdzono występowanie łącznie 25 gatunków w tym poza wroną siwą wszystkie podlegają ochronie ścisłej. Na pojedynczych stanowiskach stwierdzono obecność derkacza i zimorodka (*Alcedo attis*) oraz m.in.: bogatki (*Parus major*), modraszka (*Cyanistes caeruleus*), dymówka (*Hirundo rustica*), kapturka (*Sylvia atricapilla*), kos (*Turdus merula*), sierpówka (*Streptopelia decaocto*), skowronek (*Alauda arvensis*), trznadel (*Emberiza citrinella*), mazurek (*Passer montanus*), pleszka (*Phoenicurus phoenicurus*), kopciuszek (*Phoenicurus ochruros*), kwiczoł (*Turdus pilaris*), grzywacz (*Columba palumbus*), zaganiacz (*Hippolais icterina*), słowik (*Luscinia sp.*), myszołów (*Buteo buteo*). Gady i płazy reprezentowane są przez zaskrońca (*Natrix natrix*), jaszczurkę zwinkę (*Lacerta agilis*) oraz żaby zielone (*Pelophylax esculentus complex*) i żaby trawne (*Rana temporaria*). Płazy związane są ze zbiornikami wodnymi zlokalizowanymi w km 120+100 (strona lewa drogi), 120+150 (strona prawa drogi) i w km 120+170 (strona lewa drogi) oraz podmokłymi łąkami zlokalizowanymi po obu stronach drogi.

W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na środowisko wskazano szereg warunków dzięki, którym zostanie zminimalizowany wpływ inwestycji na gatunki i siedliska przyrodnicze. Przy

spełnieniu zaproponowanych warunków realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wartości przyrodnicze terenu, dotychczasowe jego wykorzystanie, zakres, skalę i rozmiar inwestycji opiniuje się że jej realizacja nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze oraz nie wpłynie w sposób znaczący na spójność i integralność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, a także jego lokalizację nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- 1) posiadane na etapie wydawania postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko i ustalić warunki jego realizacji;
- 2) nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Na podstawie art. 33 w związku z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz 283 z późn. zm.) przeprowadzono postępowanie z udziałem społeczeństwa, z uwagi na to, że przedsięwzięcie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń i umieszczona w BIP Urzędu Gminy Ciepiałów.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmienią się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepiałów terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a kpa § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania złożonego do Wójta Gminy Ciepiałów.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Ciepiałów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – zgodnie z art.82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25,
2.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku, ul. Hżecka 6, 27-300 Lipsko,
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13B, 03-194 Warszawa,
4. Sołtys wsi Stary Ciepiałów

Załącznik nr 1 do decyzji nr RRGKiOŚ. 6220.2.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 16 kwietnia 2020 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

o której mowa w art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

Nazwa zadania: "Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez m. Ciepiałów "

Początek inwestycji założono w km 119+970, za mostem nad rzeką Iłżanką w kierunku miejscowości Ciepiałów. Koniec założono w km 121+450 co stanowi początek odcinka Ciepiałów – Lipsko. Długość inwestycji wynosi około 1,5 km. Odległość inwestycji od rzeki Iłżanki wynosi około 50 m.

Skala planowanego przedsięwzięcia

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi krajowej nr 79 na odcinku przejścia przez miejscowość Ciepiałów w ciągu drogi krajowej nr 79, od km 119+970 do km 121+450.

Do podstawowych **celów przedmiotowych** inwestycji należą:

- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym – poprzez: przebudowę niebezpiecznych skrzyżowań, ze szczególnym uwzględnieniem niebezpiecznych skrzyżowań: w km 120+730, na odcinku przejścia przez poszerzenie drogi; wraz z wyeliminowaniem zagrożenia spowodowanego złym stanem technicznym nawierzchni; budowę / przebudowę zatok autobusowych.
- zwiększenie nośności konstrukcji jezdni, podyktowane znacznym wzrostem natężenia ruchu w stosunku do aktualnych parametrów jezdni,
- zmniejszenie uciążliwości związanej z dużym natężeniem ruchu na DK 79 dla mieszkańców, wynikającej z funkcjonujących aktualnie rozwiązań komunikacyjnych i stanu nawierzchni,
- dostosowanie (w tym budowa) chodników, ciągów pieszo-rowerowych / rowerowych do aktualnych potrzeb mieszkańców, w tym wynikających ze względów bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów,

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje:

przebudowę drogi o parametrach klasy **GP** o łącznej długości ok. **1,5 km**,

- klasa techniczna: GP (główna przyspieszona)
- kategoria: krajowa
- nośność: 115 kN/oś
- przekrój: 1x2 uliczny (jedna jezdnia po dwa pasy ruchu);
- szerokość pasa ruchu: ok. 3,50 m;
- szerokość chodnika: min. 1,50 m dla chodników oddalonych i min. 2,0 m dla chodników przy jezdni (wzdłuż trasy głównej dodatkowa opaska na chodniku od strony jezdni ok. 0,75 cm);
- szerokość ścieżki rowerowej: min. 1,50 m dla jednokierunkowej i 2,0 m dla dwukierunkowej (ciągi pieszo rowerowe);

prędkość projektowa odcinek:

- poza terenem zabudowy: 80 km/h,
 - na terenie zabudowy: 60 km/h,
 - ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu + pasy lewoskrętu gdy zachodzi potrzeba,
 - przekrój: szlakowy, półuliczny i uliczny,
 - szerokość pasa ruchu 3,50 m,
 - szerokość opaski w przekroju szlakowym i półulicznym – 0,50 m,
 - pobocze gruntowe w przekroju szlakowym i półulicznym – min 1,50 m, lub większe, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska,
 - kategoria ruchu: KR6,
 - obciążenie: 115 kN/oś,
 - pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%.

Ponadto w ramach inwestycji planuje się, m.in.:

- poszerzenie drogi
- skrzyżowania,
- budowę / przebudowę ciągów pieszych, oraz w miejscach gdzie jest to technicznie możliwe – budowy ścieżek rowerowych / ciągów pieszo – rowerowych, budowy nowych i remontu / przebudowy istniejących zjazdów,
- budowę / przebudowę zatok autobusowych,
- rozwiązań dotyczących odwodnienia, w tym w zakresie budowy kanalizacji deszczowej w poszczególnych miejscowościach,
- przebudowę / budowę oświetlenia ulicznego,
- infrastrukturę, w tym w zakresie kolizji, wraz z ostatecznym określeniem typów oraz podstawowych parametrów technicznych ewentualnych obiektów budowlanych.